

7








JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ΚΑΝΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ, ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΧΡΟΝΟ

Το τρακτέρ σειράς 7R διαθέτει εξαιρετική πυκνότητα ισχύος χάρη στο χαμηλό του βάρος και στην υψηλή του ιπποδύναμη. Προσθέστε και το κοντό μεταξόνιο με μικρή ακτίνα στροφής και έχετε το πιο ευέλικτο τρακτέρ στην κατηγορία του.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή	2		
 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ		+	ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ
7R: Μόνο τα δεδομένα	4		Κινητήρας..... 26
 ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ			Κιβώτια ταχυτήτων
Έξυπνη γεωργία, μεγαλύτερη κερδοφορία ..	6		CommandPRO™
1-Click-Go-AutoSetup	8		32
Εξειδικευμένη τοπική γεωργία	10	+	ΕΥΕΛΙΞΙΑ
Αυτοματισμός επόμενου επιπέδου.....	12		Απόδοση συστήματος
 ΚΑΜΠΙΝΑ			μετάδοσης κίνησης
Άνεση καμπίνας	14		34
Πληροφόρηση και ψυχαγωγία	16		Άνεση οδήγησης
ActiveSeat™II	18		36
CommandARM™	20		Συστήματα διεύθυνσης.....
Ορατότητα	22		40
			Αντίβαρα
			40
			Επιλογές συστημάτων ζεύξης.....
			42
			Υδραυλικό σύστημα και PTO
			44
			ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΥΣΗ
			PowerGard™
			46
			ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
			Προδιαγραφές.....
			48





7R: ΜΟΝΟ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Υπάρχουν πολλοί λόγοι για τους οποίους η χρήση ενός τρακτέρ της σειράς 7 θα μπορούσε να θεωρηθεί μια μοναδική εμπειρία με πληθώρα πλεονεκτημάτων. Παρακάτω, θα προσπαθήσουμε να σας δώσουμε μια όσο το δυνατόν πληρέστερη εικόνα μέσα σε 12 σύντομες παραγράφους.



1 | NEO G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Μεγαλύτερη οθόνη από ποτέ. Περισσότερος χώρος για τις πληροφορίες σας. Ταχύτερος επεξεργαστής για συντομότερους χρόνους εκκίνησης. Εξαιρετική εικόνα υψηλής ανάλυσης.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Μειώστε τον χρόνο ρύθμισης στον αγρό έως και 50%. Οι προγραμματισμένες εργασίες στο John Deere Operations Center™ εμφανίζονται αυτόματα στην οθόνη G5^{PLUS} CommandCenter™ όταν εισέρχεστε στον αγρό – ένα μόνο κλικ αρκεί για να επιβεβαιώσετε τις λεπτομέρειες και να ξεκινήσετε να εργάζεστε.

3 | ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Εξασφαλίστε απaráμιλλα επίπεδα κερδοφορίας και βιωσιμότητας με τις προηγμένες άδειες χρήσης για λειτουργίες όπως ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac™, η Παθητική αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac™, το AutoPath™, ο Συγχρονισμός μηχανημάτων και ο Διαμοιρασμός δεδομένων στο χωράφι.

7 | ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ

Οι κινητήρες μας παρέχουν αύξηση ροπής έως και 40% και εντυπωσιακή αύξηση ισχύος της τάξης του 10% περίπου, προσφέροντας "μέγιστη ισχύ" ανά πάσα στιγμή και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες.

8 | ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η επιλογή είναι δική σας: πλήρως μηχανικό κιβώτιο e23™ σχεδιασμένο για μέγιστη απόδοση ή άνετο, αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr™.

9 | ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το μοντέλο 7R 330 διαθέτει ένα εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, το οποίο έχει επικυρωθεί στο πλαίσιο των δοκιμών DLG PowerMix Transporttest 2.0 πετυχαίνοντας εντυπωσιακά αποτελέσματα: 375 g/kWh για το ντίζελ και 17 g/kWh για το DEF¹.

¹ DLG PowerMix Transporttest 2.0, αρ. 7142 (www.dlg.org)



4 | ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ

Εξαιρετικά αποτελεσματική ανάρτηση καμπίνας ή ActiveSeat™ II με ενεργητική απόσβεση κραδασμών, λειτουργίες μασάζ, ηλεκτρικά χειριστήρια, περιστροφή καθίσματος κατά 65°, καθηλωτικό ηχοσύστημα 6.1, ψυγείο και πολλά άλλα.

10 | ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΖ BALLAST

Κάνετε συχνά εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών στον αγρό και στον δρόμο; Μπορείτε να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε βάρος 1.700 κιλών σε δευτερόλεπτα, με το πάτημα ενός κουμπιού, χωρίς να πρέπει να κατεβείτε από την καμπίνα.

5 | COMMANDPRO™

Τέλεια εργονομία, στρατηγική οδήγησης και επαναδιαμορφωσιμότητα.

11 | ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΙΣΧΥΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

Ο νέος μπροστινός άξονας 6 δίσκων διαθέτει 2 επιπλέον φρένα, ενώ ο μεγαλύτερος αεροσυμπιεστής προσφέρει ακόμα περισσότερη ισχύ πέδησης. Το τρακτέρ 7R διαθέτει πλέον μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 18 τόνων στα 50 km/h.

6 | ΕΥΚΟΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Με το αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης, η εμπειρία οδήγησης του τρακτέρ είναι αντίστοιχη με αυτή ενός αυτοκινήτου. Το τιμόνι επανέρχεται αυτόματα στο κέντρο όταν στρίβετε και παραμένει στην ευθεία όσο οδηγείτε στον δρόμο.

12 | ΣΧΕΔΙΑΣΗ SCV ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ

Το σύστημα ταχυσυνδέσμων SCV διαθέτει πλέον πιο αρθρωτή σχεδίαση η οποία σας επιτρέπει να προσαρμόζετε τη συστοιχία SCV πιο απλά και πιο οικονομικά, αλλάζοντας το μέγεθος των ταχυσυνδέσμων ή προσθέτοντας μια μονάδα.

ΕΞΥΠΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

ΟΛΑ ΟΣΑ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΓΙΑ ΕΝΑ ΓΡΗΓΟΡΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ

Η Τεχνολογία γεωργίας ακριβείας της John Deere είναι εύχρηστη και σας βοηθά να προγραμματίζετε, να παρακολουθείτε, να εκτελείτε και να αναλύετε κάθε στάδιο των γεωργικών εργασιών σας. Οι λύσεις καθοδήγησης, τα συστήματα αυτοματισμού και η εξειδικευμένη τοπική γεωργία δημιουργούν πολλές ευκαιρίες για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα των γεωργικών εργασιών σας, ενισχύοντας παράλληλα την κερδοφορία και τη βιωσιμότητά σας.

Με ενσωματωμένο δέκτη StarFire™, οθόνη G5^{Plus} CommandCenter™ και συνδεσιμότητα JDLink™, το τρακτέρ 7R διαθέτει όλα όσα χρειάζεστε για ένα γρήγορο ξεκίνημα, παρέχοντας χαρακτηριστικά γεωργίας ακριβείας ήδη από το βασικό μοντέλο. Προσθέστε το δωρεάν John Deere Operations Center™ και είστε έτοιμοι για δράση.



ΝΕΟ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Η οθόνη G5^{Plus} CommandCenter™ παρέχει ανάλυση Full HD, πρόσθετη μνήμη, αυξημένη επεξεργαστική ισχύ και συγκαταλέγεται στις πιο προηγμένες οθόνες που διατίθενται στην αγορά.

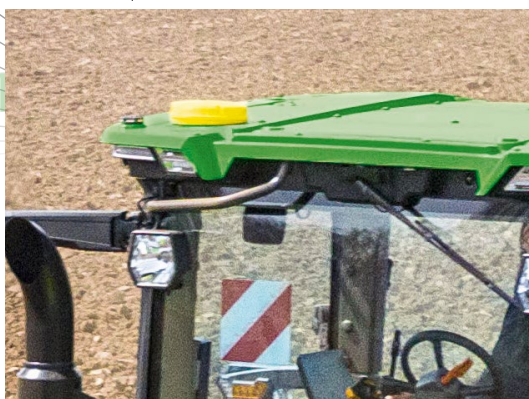
Με εντυπωσιακό μέγεθος 12,8", η οθόνη αυτή προσφέρει 33% μεγαλύτερη επιφάνεια προβολής και περιλαμβάνει το AutoTrac™ και τον Έλεγχο τμημάτων στο πλαίσιο του στάνταρ εξοπλισμού.

Διαθέτοντας πλήρη συμβατότητα με το πρότυπο AEF ISOBUS, η οθόνη G5^{Plus} CommandCenter™ διατηρεί το αξιόπιστο και οικείο περιβάλλον εργασίας χρήστη των οθονών 4ης γενιάς, συνδυάζοντάς το με την πιο πρόσφατη τεχνολογία, ώστε να μπορείτε να έχετε τη μέγιστη απόδοση από την πρώτη κίλικα στιγμή, χωρίς να χρειάζεται να μάθετε κάτι από την αρχή.





5 ΕΤΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΜΟΤΗΤΑΣ
73% ΤΑΧΥΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΛΗΨΗΣ
17% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΜΕ SF-RTK



ΝΕΟΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΣ ΔΕΚΤΗΣ STARFIRE™

Η εργασία με υψηλότερα επίπεδα ακρίβειας μόλις έγινε πιο εύκολη και πιο ελκυστική. Τώρα δεν έχετε μόνο έναν δέκτη, αλλά το Operations Center σας παρέχει μια πλήρη σουίτα εργαλείων διαχείρισης αγροκτήματος εκτός του μηχανήματος, που σχετίζονται με την καθοδήγηση και τη γεωπονία. Επίσης, χάρη στην ικανότητα του δέκτη να επικοινωνεί μέσω GPS, GLONASS, αλλά και των νέων δορυφορικών αστερισμών GALILEO και BEIDOU, θα απολαμβάνετε κορυφαία σταθερότητα σήματος σε σκιερές περιοχές σε οποιοδήποτε επίπεδο ακρίβειας σήματος.

Παρόλο που το στάνταρ σήμα διαφορικής διόρθωσης SF1 είναι κατάλληλο για πολλές εφαρμογές, δεν σταματήσαμε εδώ. Με το νέο μας δορυφορικό σήμα StarFire™-RTK, επωφελείστε από ακρίβεια περάσματος 2,5 cm, πάνω από πέντε έτη ακριβούς επαναληψιμότητας, καθώς και γρήγορη προετοιμασία για την απόκτηση πλήρους ακρίβειας, χωρίς να επιβαρύνεστε με το κόστος για τα εξαρτήματα και τις ενεργοποιήσεις RTK που απαιτούνταν στο παρελθόν.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΩΣ 50%

Βαρεθήκατε τις μουτζουρωμένες σημειώσεις και να χάνετε χρόνο κάνοντας κλικ στις οθόνες; Με το 1-Click-Go-AutoSetup, μπορείτε να μειώσετε τον χρόνο ρύθμισης στον αγρό έως και 50%: Οι προγραμματισμένες εργασίες σας στο Operations Center™ εμφανίζονται αυτόματα στην οθόνη G5^{Plus} CommandCenter™ κατά την είσοδο ενός μηχανήματος με συνδεσιμότητα JDLink™ στον αγρό. Το μόνο που έχει να κάνει ο χειριστής είναι να επιβεβαιώσει τις λεπτομέρειες με ένα κλικ και είναι έτοιμος να ξεκινήσει να εργάζεται!

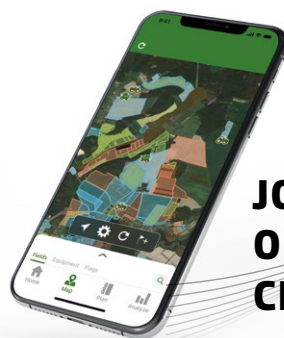
1-CLICK-GO AUTOSETUP

ΕΓΓΡΑΦΕΙΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ
ΔΩΡΕΑΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΣΤΟ
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM

Αποστέλλετε ασύρματα εργασίες στο τρακτέρ μέσω της συνδεσιμότητας JDLink™, για να βεβαιωθείτε ότι θα γίνουν όλα με τον τρόπο που εσείς θέλετε – χωρίς λάθη, χωρίς καθυστερήσεις και πάντα με σωστή τεκμηρίωση.



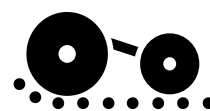
Χάρτες μεταβλητής εφαρμογής από συνδεδεμένες εταιρείες λογισμικού.



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Το δωρεάν John Deere Operations Center™ είναι μια πλατφόρμα διασύνδεσης με τα μηχανήματα και τους αγρούς σας.

¹ Το μηχανήμα πρέπει να διαθέτει οθόνη 4ης γενιάς ή G5™ (με λογισμικό SU20-3 κατ' ελάχιστο), ενσωματωμένο δέκτη StarFire™, συνδεσιμότητα JDLink™ και λογαριασμό στο John Deere Operations Center™. Αν δεν διαθέτει ήδη μοντέμ JDLink™ (4G), απαιτείται εκ των υστέρων εγκατάσταση.



Το 7R περιλαμβάνει ήδη το απαραίτητο υλικό στη βασική του διαμόρφωση

Εξειδικευμένη τοπική εφαρμογή με Έλεγχο τμημάτων για έως 255 τμήματα στο παρελκόμενο σας

ΒΕΛΤΙΩΣΤΕ ΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΣΑΣ ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Φυτεύστε τον κατάλληλο σπόρο στο κατάλληλο σημείο και στο κατάλληλο βάθος για επιτυχή βλάστηση. Στη συνέχεια, φροντίστε τις καλλιέργειές σας όπως ακριβώς πρέπει. Η Τεχνολογία γεωργίας ακριβείας της John Deere αποτελεί το εισιτήριό σας για τα οφέλη της εξειδικευμένης τοπικής γεωργίας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

Μειώστε την επικάλυψη και ελαχιστοποιήστε τις παραλείψεις, για να διασφαλίσετε την ακριβή εφαρμογή προστατευτικών σοδειάς και θρεπτικών ουσιών, με τον Έλεγχο τμημάτων – για έως 255 τμήματα στο παρελκόμενο σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΔΟΣΕΩΝ

Βελτιστοποιήστε τα κέρδη σας με την εφαρμογή μεταβλητών δόσεων. Αυξήστε την αποδοτικότητα των λιπασμάτων, της σποράς και των χημικών, ενισχύοντας παράλληλα τη συγκομιδή και μειώνοντας το κόστος.



ΦΥΤΕΥΣΗ/ΣΠΟΡΑ

Στην επιχείρησή σας, κάθε σπόρος μετράει. Το 7R σας επιτρέπει να δημιουργείτε εξατομικευμένους ρυθμούς σποράς για διαφορετικές ζώνες στον αγρό με βάση έναν χάρτη οδηγιών - καθοδήγησης, για αύξηση της συγκομιδής και χαμηλότερο κόστος παραγωγικών συντελεστών.

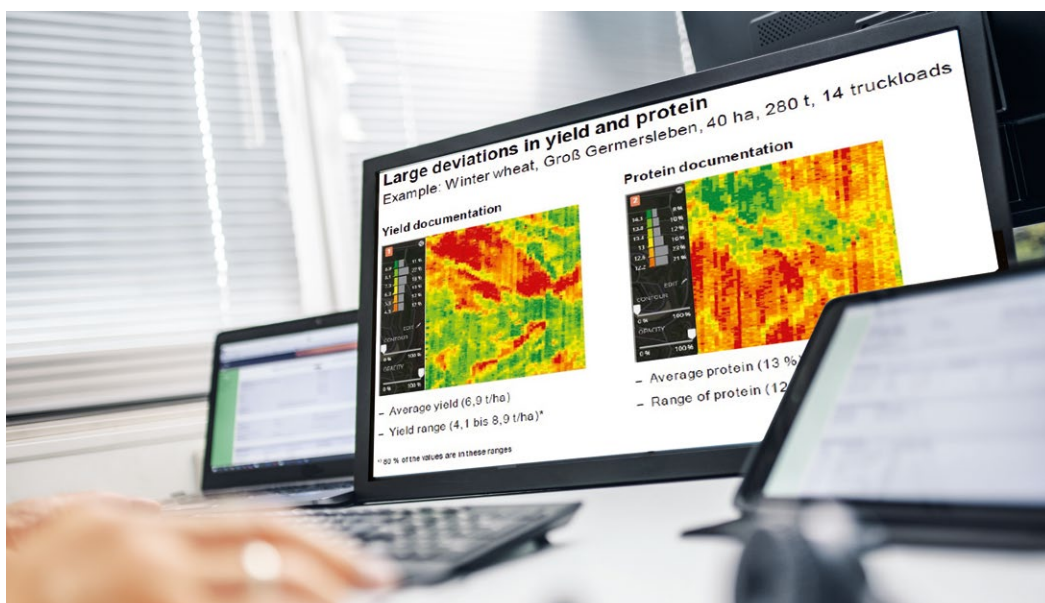


ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Η βελτιστοποίηση της συγκομιδής, σε συνδυασμό με τη διαχείριση του κόστους των λιπασμάτων, δεν ήταν ποτέ τόσο εύκολη. Αξιοποιήστε τις δυνατότητες γεωργίας ακριβείας του 7R, όπως η Μεταβλητή δόση και ο Έλεγχος τμημάτων, για να εφαρμόσετε τη σωστή ποσότητα λιπάσματος ακριβώς στο σωστό σημείο του αγρού με βάση έναν χάρτη οδηγιών - καθοδήγησης.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ, ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΑΣ

Λάβετε καλύτερες αποφάσεις με βάση καλύτερες πληροφορίες από το John Deere Operations Center™: Πανίσχυρα εργαλεία διαχείρισης σας επιτρέπουν να παρακολουθείτε την παραγωγικότητα των μηχανημάτων σας και να αναλύετε την απόδοση της σοδειάς σας. Με την υποστήριξη των ειδικών των αντιπροσώπων μας, θα βελτιώσετε τη βιωσιμότητα και την κερδοφορία της γεωργικής σας εκμετάλλευσης.

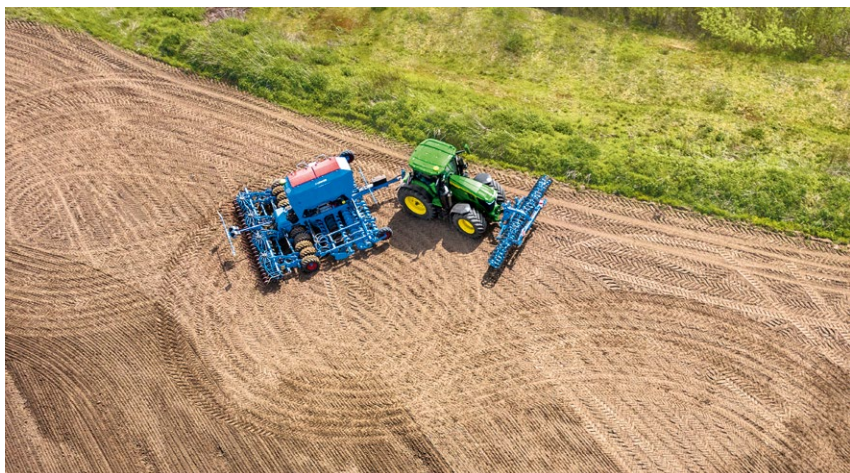


ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Εκτός από όλα τα premium χαρακτηριστικά, οι προηγμένες άδειες χρήσης για λειτουργίες όπως ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac™, η Παθητική αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac™, το AutoPath™, ο Συγχρονισμός μηχανημάτων και ο Διαμοιρασμός δεδομένων στο χωράφι, θα σας βοηθήσουν να ενισχύσετε την παραγωγικότητά σας.

ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΥΤΟΤΡΑΚ™

Ο Αυτοματισμός στροφής AutoTrac™ ελέγχει ολόκληρη τη στροφή στο πλάτωμα και διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες του τρακτέρ και του παρελκόμενου, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών ταχύτητας εμπροσθοπορείας και της αλλαγής δυναμοδότη. Ανεβάζει και κατεβάζει το σύστημα ζεύξης ή ενεργοποιεί τις βαλβίδες SCV την κατάλληλη στιγμή και στην κατάλληλη θέση στον αγρό, εξασφαλίζοντας απόλυτα συνεπή ανάπτυξη της σοδειάς στο πλάτωμα.



Σε σύγκριση με το σήμα SF3, το νέο δορυφορικό σήμα StarFire™-RTK παρέχει ακρίβεια RTK, επαναληψιμότητα 5 ετών και ταχεία προετοιμασία με χαμηλότερο αρχικό κόστος και χωρίς να απαιτείται πρόσθετο υλικό.

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

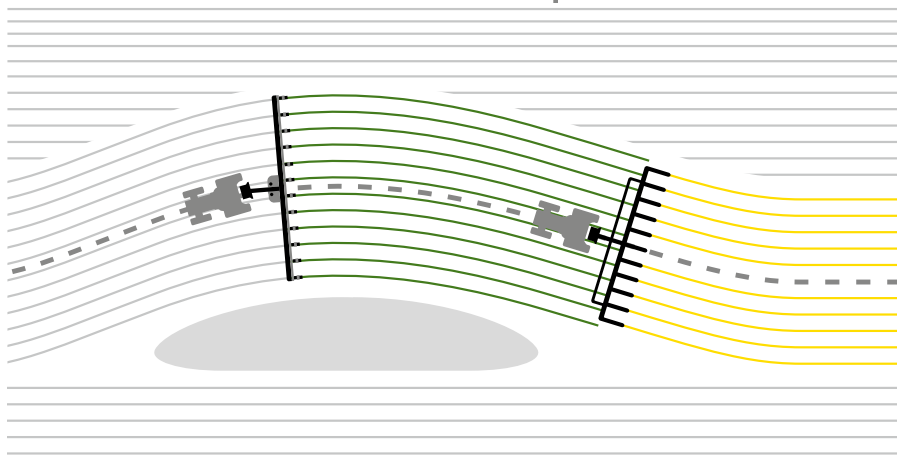
Διασυνδέστε ασύρματα πολλά μηχανήματα, όπου το ένα από αυτά θα λειτουργεί ως κύριο μηχανήμα, για ακριβή εκφόρτωση εν κινήσει χωρίς απώλειες και βελτιωμένα logistics θερισμού.

ΔΙΑΜΟΙΡΑΣΜΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Ο Διαμοιρασμός δεδομένων στο χωράφι σας επιτρέπει να κάνετε κοινή χρήση χαρτών και ιχνών καθοδήγησης, καθώς και να ελέγχετε την απόδοση έως και έξι μηχανημάτων που εργάζονται στον ίδιο αγρό.

AUTOPATH™

Το AutoPath™ δημιουργεί αυτόματα ίχνη καθοδήγησης με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται από το πρώτο πέρασμα ενός παρελκόμενου κατεργασίας σε λωρίδες ή μιας φυτευτικής μηχανής. Αναλαμβάνει τη διαχείριση των ιχνών καθοδήγησης, προστατεύοντας την επένδυσή σας όσον αφορά τις θρεπτικές ουσίες και βοηθώντας σας να εκτελείτε κάθε πέρασμα με σιγουριά και ακρίβεια. Ανεξάρτητα από το πλάτος του παρελκόμενου που χρησιμοποιείτε για τη φύτευση, τον ψεκασμό ή τον θερισμό, το AutoPath™ διασφαλίζει ότι τα ελαστικά θα ακολουθούν πάντα τις φυτεμένες σειρές, χωρίς να πλησιάζουν στη σοδειά.



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΤΡΑΣ™

Αποτρέπει τη διολίσθηση του συρόμενου παρελκόμενου σε έδαφος με κυματοειδή μορφολογία, ώστε να έχετε τέλεια αποτελέσματα από πέρασμα σε πέρασμα, χωρίς κενά και επικαλύψεις. Πρόκειται για ένα πακέτο για σταθερή τοποθέτηση σπόρων και ανάπτυξη σοδειάς που απαιτεί χαμηλή επένδυση και εγκαθίσταται εύκολα.





ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΝΕΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Σας παρουσιάζουμε μια πρωτοφανή εμπειρία άνεσης και παραγωγικότητας: ανάρτηση καμπίνας εξαιρετικής απόδοσης ή ActiveSeat™ II, τρία υποπόδια, καθηλωτικό ηχοσύστημα 6.1 και ενσωματωμένο ψυγείο. Σε αυτά προσθέστε την έξυπνη λειτουργία του CommandARM™ και τη μεγαλύτερη οθόνη μέχρι σήμερα – G5^{Plus} CommandCenter™.



ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Η υγεία και η ευεξία σας είναι εξαιρετικά σημαντικοί παράγοντες παραγωγικότητας. Η άνετη σχεδίαση της καμπίνας σάς προσφέρει τον χώρο που χρειάζεστε για να νιώθετε εξαιρετικά όλη την ημέρα.



ΜΕΓΑΛΟ ΨΥΓΕΙΟ

Με χωρητικότητα 11 l, έχετε άφθονο αποθηκευτικό χώρο ακόμη και για τις πιο δύσκολες ημέρες. Το εσωτερικό του είναι αφαιρούμενο, ώστε να μπορείτε να το καθαρίζετε εύκολα και να το γεμίζετε με τις απαραίτητες προμήθειες εκ των προτέρων.



ΥΠΟΠΟΔΙΑ

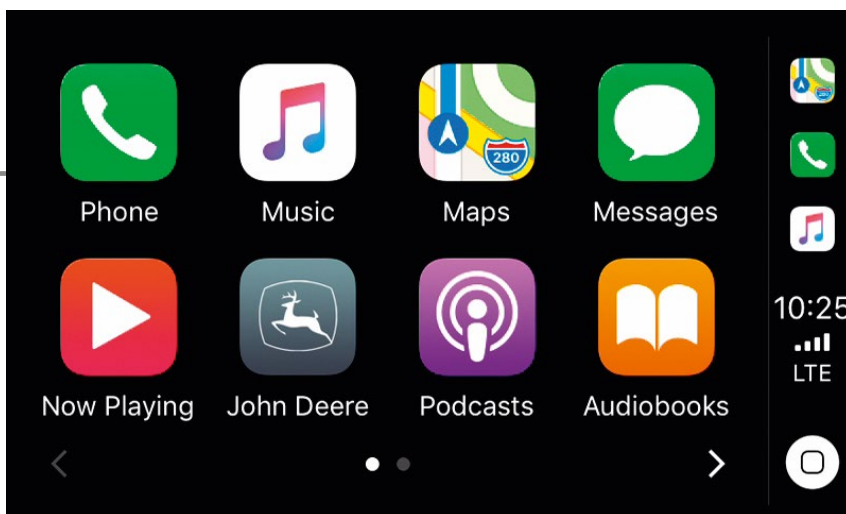
Τα υποπόδια περιλαμβάνονται σε όλα τα πακέτα Comfort και Convenience και είναι εξαιρετικά χρήσιμα όταν εργάζεστε σε απότομες πλαγιές και επικλινή εδάφη ή θέλετε να ξεκουράσετε τα πόδια σας.



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ

Το προηγμένης τεχνολογίας ψηφιακό ραδιόφωνο με οθόνη αφής 6,5" υποστηρίζει το Apple CarPlay και το Android Auto, και σας προσφέρει μια μεγάλη ποικιλία επιλογών ψυχαγωγίας.



Το Apple CarPlay είναι ένας πιο έξυπνος και ασφαλής τρόπος χρήσης του iPhone σας όταν οδηγείτε. Αξιοποιήστε τον φωνητικό έλεγχο Siri ή χρησιμοποιήστε τα ενσωματωμένα χειριστήρια στο τρακτέρ για να κάνετε αυτό που θέλετε. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε την πλοήγηση, να πραγματοποιείτε κλήσεις, να στέλνετε και να λαμβάνετε μηνύματα και να ακούτε μουσική με τρόπο που σας επιτρέπει να παραμένετε συγκεντρωμένοι στον δρόμο και στο χωράφι.



ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΗΧΟΥ ΕΦΑΜΙΛΛΗ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΜΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΑΥΛΙΩΝ

Ετοιμαστείτε για εκπλήξεις! Το 7R διαθέτει πλέον ένα ολοκαίνουργιο ηχασύστημα 6.1 καναλιών με πανίσχυρο subwoofer σχεδιασμένο από τους καλύτερους τεχνικούς ήχου.



Η μουσική σας ζωντανεύει χάρη στην εξαιρετική λεπτομέρεια, την απίστευτη ενέργεια και τα δυνατά μπάσα, κάνοντας την καμπίνα τον αγαπημένο σας χώρο για να ακούτε μουσική. Όσον αφορά την πρακτική πλευρά, συμπεριλαμβάνονται όλες οι αναμενόμενες πολυτέλειες, όπως οθόνη αφής και DAB+.

ΠΑΚΕΤΑ ΑΝΕΣΗΣ & ΕΥΚΟΛΙΑΣ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Κάθισμα	Υφασμάτινο κάθισμα με μηχανικά χειριστήρια ρύθμισης, μηχανικό στήριγμα μέσης και δυνατότητα περιστροφής 8° αριστερά/ 40° δεξιά	Υφασμάτινο κάθισμα με ηλεκτρικά χειριστήρια ρύθμισης, πνευματικό στήριγμα μέσης και δυνατότητα περιστροφής 25° αριστερά/ 40° δεξιά	Δερμάτινο κάθισμα με ηλεκτρικά χειριστήρια ρύθμισης, πνευματικό στήριγμα μέσης, ρυθμιζόμενα μαξιλάρια πλάτης καθίσματος, θέρμανση καθίσματος, εξαερισμό και μασάζ. Δυνατότητα περιστροφής 25° αριστερά/ 40° δεξιά.
Πληροφόρηση και ψυχαγωγία	Ραδιόφωνο AM/FM, υποδοχή βοηθητικής εισόδου, μικρόφωνο Bluetooth, 4 ηχεία	Ραδιόφωνο με οθόνη αφής 6,5", διασύνδεση smartphone, φωνητική αναγνώριση, Apple CarPlay, υποδοχή βοηθητικής εισόδου, είσοδο ήχου και βίντεο USB, εφαρμογή Android Auto, μικρόφωνο Bluetooth, DAB+, 6 ηχεία και υπογούφερ	Ραδιόφωνο με οθόνη αφής 6,5", διασύνδεση smartphone, φωνητική αναγνώριση, Apple CarPlay, υποδοχή βοηθητικής εισόδου, είσοδο ήχου και βίντεο USB, εφαρμογή Android Auto, μικρόφωνο Bluetooth, DAB+, 6 ηχεία και υπογούφερ
Υποστήριξη επαγγελματικής ζώνης συχνοτήτων	■	■	■
2 θύρες φόρτισης USB-C και 2 θύρες φόρτισης USB-A, και 12 V	■	■	■
Κολόνα με διπλή κλίση	■	■	■
Υποπόδια	■	■	■
Ψυγείο	-	■	■
Ράγα αξεσουάρ δεξιά, πρίζα 230 V	-	■	■
Πατάκι μοκέτα	-	-	■
Δερμάτινο τιμόνι	-	-	■

Υπόμνημα: ■ Βασικός εξοπλισμός – Εξαιρείται

ΠΡΟΣΙΤΗ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ACTIVESEAT™ II

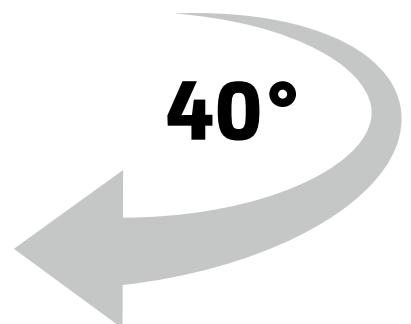
Απολαύστε μικρότερη καταπόνηση της μέσης και καλύτερη στάση σώματος που διευκολύνει την αναπνοή χάρη στο εξαιρετικά άνετο κάθισμα που παρέχει υπέροχη αίσθηση και σας κρατά ξεκούραστους και σε εγρήγορση όλη την ημέρα.

ΕΥΚΟΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Τα σκαλοπάτια έχουν δύο ρυθμίσεις πλάτους. Η λαβή της πόρτας είναι πιο χαμηλά και η πόρτα ανοίγει περισσότερο. Επίσης, έχει βελτιωθεί η θέση του καθρέφτη και έχουν προστεθεί φώτα που διευκολύνουν την είσοδο και την έξοδο από την καμπίνα (coming-home) και φώτα σέρβις.



40°



ACTIVESEAT™ II

Το ActiveSeat II* χρησιμοποιεί τεχνολογία ηλεκτρικής ανάρτησης γρήγορης απόκρισης που σας προστατεύει έως και από το 90% των κατακόρυφων κινήσεων. Απολαύστε κορυφαία ποιότητα οδήγησης, ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες.



Καμπίνες Select και Premium Edition παρέχονται με ανθεκτικά καθίσματα και υφασμάτινη επένδυση.



ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΤΟ ΔΕΡΜΑ

Το κάθισμά μας διαθέτει πλούσια χαρακτηριστικά. Τα ηλεκτρικά χειριστήρια, οι πνευματικές ρυθμίσεις μέσης, το θερμαινόμενο κάθισμα... είναι μόνο η αρχή. Μια σειρά νέων, πολυτελών χαρακτηριστικών που χρησιμοποιούνται για πρώτη φορά στον κλάδο, το καθιστούν πραγματικά μοναδικό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΑΣΑΖ

Ναι, αυτό είναι το πρώτο κάθισμα οδηγού τρακτέρ με ενσωματωμένα στοιχεία μασάζ. Χαλαρώστε, ξεκουραστείτε και ανακτήστε δυνάμεις ολοκληρώνοντας με αναζωογονητικό τρόπο τις κουραστικές ημέρες εργασίας σας.

ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Δεν θέλετε να περνάτε τις ζεστές ημέρες ιδρωμένοι, αλλά να παραμένετε δραστήριοι και παραγωγικοί. Το νέο μας αεριζόμενο κάθισμα σας εξασφαλίζει διαρκή άνεση υπό οποιοσδήποτε συνθήκες.

ΠΛΑΪΝΑ ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τα πλαϊνά μαξιλάρια στήριξης φουσκώνουν, παρέχοντας απόλυτη σταθερότητα κατά τις πλευρικές κινήσεις.

25°

*Μη διαθέσιμο με ανάρτηση καμπίνας

ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

COMMANDARM™

Η σειρά 7 διαθέτει προηγμένη, αλλά εύκολη στη χρήση, τεχνολογία γεωργίας. Όλα είναι εύκολα προσβάσιμα και η οθόνη αφής του CommandCenter™ που παρέχει συντομεύσεις και βοήθεια περιεχομένου κάνει την πλοήγηση όσο το δυνατόν πιο απλή.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35% μεγαλύτερη επιφάνεια, 75% μεγαλύτερη ταχύτητα. Όλα τα μοντέλα 7R είναι εξοπλισμένα με το G5^{PLUS} CommandCenter™, το οποίο διαθέτει μεγαλύτερη οθόνη από κάθε φορά, ταχύτερο επεξεργαστή για γρήγορους χρόνους εκκίνησης και εντυπωσιακή υψηλή ευκρίνεια 1080p.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Με τη Διαχείριση Ρυθμίσεων μειώνεται ο χρόνος ρύθμισης όλων των εφαρμογών, καθώς μπορείτε να αποθηκεύετε όλες τις ρυθμίσεις του μηχανήματός σας, π.χ. για τον κινητήρα, τις βαλβίδες SCV και το πίσω σύστημα ζεύξης, καθώς και τις ρυθμίσεις διαμόρφωσης για το CommandPRO™ και το ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.



ΟΘΟΝΗ ΓΩΝΙΑΚΗΣ ΚΟΛΟΝΑΣ

Τώρα, μπορείτε να βλέπετε τα σημαντικά δεδομένα σας με τη μορφή γραφικών υψηλής ακρίβειας σε προσαρμόσιμες οθόνες. Η εμφάνιση των πληροφοριών σας δεν ήταν ποτέ τόσο καλαίσθητη.



ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΟΘΟΝΗ G5^{PLUS}

Η Επιπρόσθετη οθόνη G5^{PLUS} διπλασιάζει την ήδη πάρα πολύ μεγάλη επιφάνεια της οθόνης G5^{PLUS} 12,8" ώστε να μπορείτε να παρακολουθείτε ταυτόχρονα περισσότερες λειτουργίες και να έχετε άμεση πρόσβαση για να κάνετε ρυθμίσεις όποτε χρειάζεται. Για παράδειγμα, μπορείτε να παρακολουθείτε τις λειτουργίες ελέγχου οχήματος στη βασική οθόνη και τις εφαρμογές γεωργίας ακριβείας στην Επιπρόσθετη οθόνη. Χάρη στο ISOBUS, απολαμβάνετε ένα ενιαίο περιβάλλον εργασίας χρήστη, χωρίς να χρειάζεστε πρόσθετη οθόνη για τα παρελκόμενα τρίτων κατασκευαστών.



ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ 1080P
35% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
75% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Το ηλεκτρονικό χειριστήριο μπορεί να επαναδιαμορφωθεί πλήρως και μπορεί να ελέγχει όλα τα SCV, το μπροστινό σύστημα ζεύξης, ακόμη και λειτουργίες ISOBUS. Όλες οι ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν και επαναφορτωθούν στη Διαχείριση Ρυθμίσεων.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ISOBUS – AEF

Μπορείτε να χειρίζεστε τα παρελκόμενα μέσω τερματικού γενικού τύπου (UT) και να πραγματοποιείτε αυτόματο έλεγχο έως και 255 τμημάτων μέσω ελεγκτή εργασιών (TC-SC). Το TC-BAS επιτρέπει την καταγραφή συνόλων σε μορφή δεδομένων ISOXML, ενώ το TC-GEO προσθέτει τη δυνατότητα καταγραφής ISOXML με γεωγραφική αναφορά. Το AUX-N εξασφαλίζει συμβατότητα με το χειριστήριο του τρακτέρ.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

ΑΣΥΓΚΡΙΤΗ

ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Η κομψή κολόνα τιμονιού, το στενό καπό και οι μεγάλες γυάλινες επιφάνειες σάς προσφέρουν ασύγκριτη ορατότητα, κάτι που συνιστά σημείο αναφοράς στον τομέα αυτό.

Και αν δουλεύετε τη νύχτα, το νέο πακέτο φώτων LED παρέχει 60% μεγαλύτερη απόδοση lumen σε σχέση με το προηγούμενο και εξασφαλίζει ασυναγώνιστη κάλυψη της περιοχής φωτισμού. Έχουμε ενσωματώσει αυτά τα φώτα περιμετρικά της οροφής της καμπίνας, για πραγματικό φωτισμό 360°, υψηλής αντίθεσης και αντίστοιχο με αυτόν που υπάρχει κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ μπορείτε να ρυθμίζετε αυτά τα φώτα μεμονωμένα από το CommandCenter™.

Τα νέα φώτα LED παρέχουν πραγματικό φωτισμό 360° με εκπληκτική ποιότητα φωτός ημέρας.





ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑΣ

Μπείτε σε μια νέα εποχή τεχνολογικής εξέλιξης των καμερών: Συμπληρώνοντας ιδανικά την οθόνη υψηλής ανάλυσης του G5^{plus} CommandCenter™, οι εξαιρετικά ευκρινείς εικόνες της ψηφιακής πίσω κάμερας προσφέρουν μια εντυπωσιακά ρεαλιστική απεικόνιση του χώρου πίσω από το τρακτέρ.



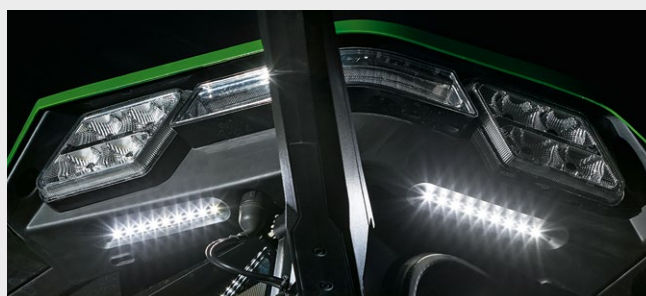
ΠΑΚΕΤΑ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Φωτισμός	18 λαμπτήρες αλογόνου	2 λαμπτήρες αλογόνου + 16 LED	2 λαμπτήρες αλογόνου + 20 LED + 8 βοηθητικά φώτα LED
Καθρέφτες	Ηλεκτρικοί	Ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι	Ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι, τηλεσκοπικοί
Πτυσσόμενα σκίαστρα	Μπροστά	Μπροστά/δεξιά πλευρά/πίσω	Μπροστά/δεξιά πλευρά/πίσω
Υαλοκαθαριστήρες	Μπροστά/πίσω	Μπροστά/δεξιά πλευρά/πίσω	Μπροστά/δεξιά πλευρά/πίσω
Κάμερα	Δυνατότητα κάμερας	Δυνατότητα κάμερας	Ενσωματωμένη πίσω κάμερα



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΣΗΣ

Το νέο πίσω παρμπρίζ είναι φινιέ ώστε να παραμένει πιο δροσερή η καμπίνα και να μπορείτε να βλέπετε με μεγαλύτερη ευκολία τις οθόνες των οργάνων τις ημέρες με έντονη ηλιοφάνεια.



ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Τα βοηθητικά φώτα ενεργοποιούνται μέσω ενός διακόπτη που βρίσκεται στα σκαλοπάτια της εισόδου της καμπίνας και φωτίζουν τον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του τρακτέρ, ώστε να μπορείτε να εκτελείτε εργασίες όπως ο ανεφοδιασμός ή η αλλαγή παρελκόμενων εύκολα και με ασφάλεια κατά τη διάρκεια της νύχτας.



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

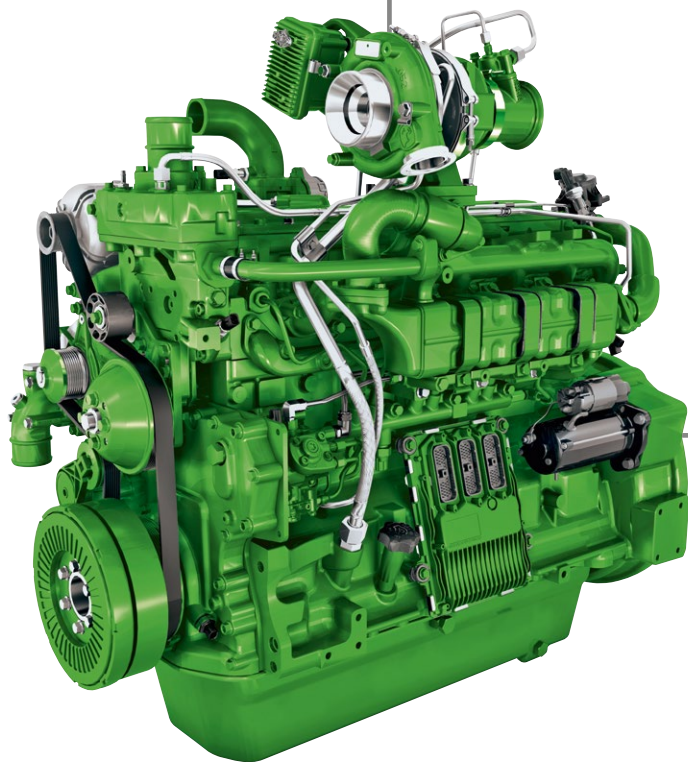
Ο άψογος σχεδιασμός του καπό παρέχει βέλτιστη ορατότητα του χώρου μπροστά από το τρακτέρ, ενώ το ανυψωμένο κάθισμα και τα μεγάλα τζάμια εξασφαλίζουν πλήρη ορατότητα στα πλαϊνά και στο πίσω μέρος.

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Δημιουργήσαμε και συντονίσαμε τους κινητήρες μας για βέλτιστες επιδόσεις στις πιο απαιτητικές γεωργικές εργασίες. Οι κινητήρες μας ξεχωρίζουν για αυτό ακριβώς και είναι αυτό που κάνει γνωστή την John Deere.

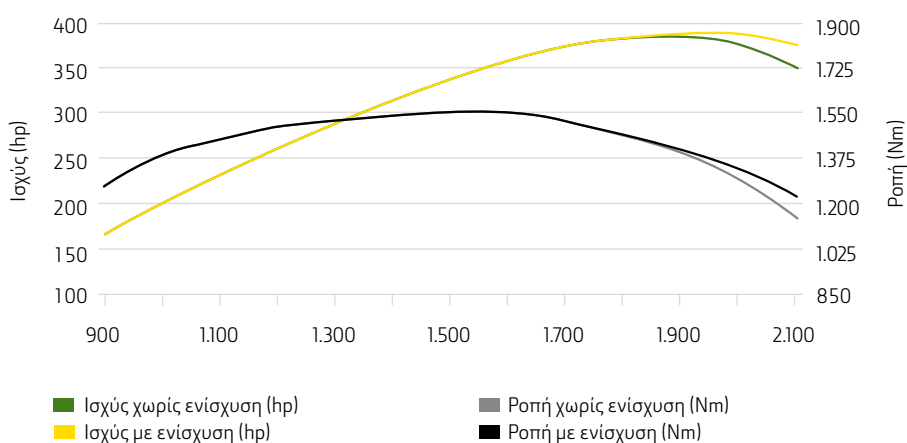




ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΙΣΧΥΟΣ

Από πού προέρχεται η εξαιρετική ελκτική δύναμη των μηχανημάτων της John Deere; Το αυτοκόλλητο στο καπό δείχνει απλώς την ονομαστική ισχύ του κινητήρα. Δεν σταματάμε, όμως, εδώ: Οι κινητήρες μας παρέχουν αύξηση ροπής έως και 40% και εντυπωσιακή αύξηση ισχύος της τάξης του 10% περίπου, ανά πάσα στιγμή και υπό οποιεσδήποτε συνθήκες. Αν ξαφνικά υπάρξει πρόσθετο φορτίο και οι στροφές του κινητήρα μειωθούν, η ροπή αυξάνεται και εσείς παραμένετε εντός του εύρους σταθερής ισχύος. Στον δρόμο ή στις εφαρμογές με PTO, η έξυπνη διαχείριση ισχύος του κινητήρα μπορεί να προσφέρει πρόσθετη ενίσχυση έως και 30 ίππων.

Η ΣΕΙΡΑ 7R 350: ΚΑΘΑΡΗ ΕΛΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ



ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Ονομαστική ιπποδύναμη κινητήρα (ECE-R120) «Ισχύς στο καπό»	270	290	310	330	350
Μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα χωρίς IPM (ECE-R120) «Ισχύς στον αγρό»	297	319	341	363	385
Μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα με IPM (ECE-R120) «Ισχύς στη μεταφορά και το PTO»	305	332	352	373	388
Κινητήρας	6,8 I PSS	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PVS

ΠΛΗΡΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟ – ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ e23™

Το πλήρως μηχανικό κιβώτιο e23™ έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει μέγιστη απόδοση και στιβαρότητα για πραγματικά αρόσιμες καλλιέργειες και ορισμένες απαιτητικές εφαρμογές μεταφοράς.

EFFICIENCY MANAGER™

Το Efficiency Manager™ σας επιτρέπει να προρυθμίζετε την ταχύτητα εδάφους και, στη συνέχεια, ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα στο ιδανικό επίπεδο για την εξοικονόμηση καυσίμου με αυτόματη επιλογή υψηλότερης ή χαμηλότερης ταχύτητας.

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Το e23™ συνδυάζει τα οφέλη ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων με την ευκολία χρήσης των αδιαβάθμητων κιβωτίων ταχυτήτων.

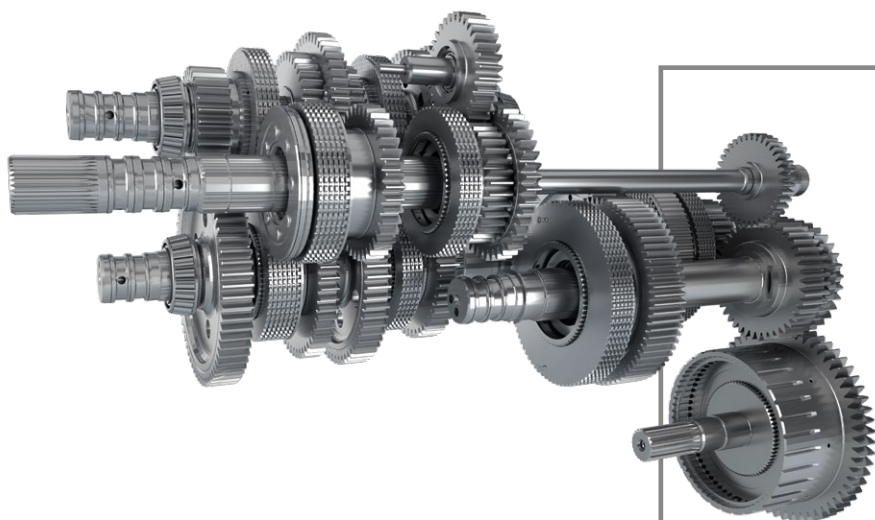
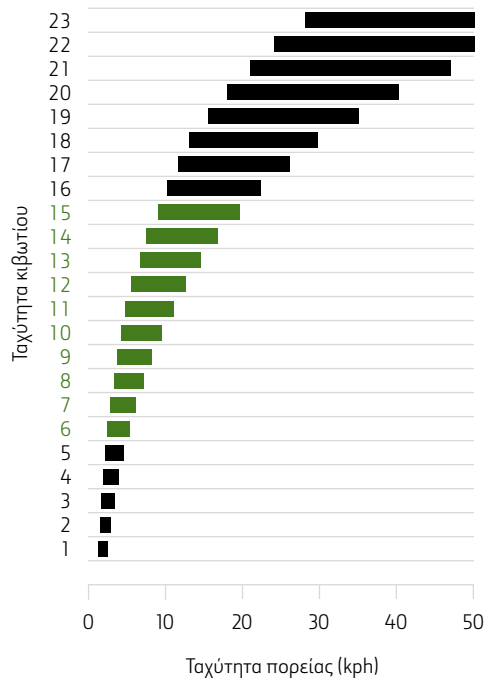


ΜΕΙΩΣΗ Σ.Α.Λ. (ΣΤΡΟΦΕΣ ECO)

Στην προσαρμοσμένη λειτουργία, το ECO σας επιτρέπει να ρυθμίσετε δύο ελάχιστες στροφές κινητήρα. Οι χειριστές μπορούν να ενεργοποιούν ή απενεργοποιούν τη λειτουργία ECO με το κουμπί ECO στο χειρόγκαζο ή στη σελίδα ρυθμίσεων κιβωτίου ταχυτήτων του CommandCenter™.



Κορυφαία απόδοση στο χωράφι – Δέκα γρανάζια στο κύριο εύρος εργασίας από 5-16 km/h προσφέρουν το ιδανικό γρανάζι για τις πλέον απαιτητικές εργασίες έλξης.



10 ταχύτητες powershift στην ομάδα των 5-16 km/h για μέγιστη ελκτική δύναμη στον αγρό, στις σωστές στροφές. Η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται στις 1.500 σ.α.λ. (40 km/h) ή στις 1.800 σ.α.λ. (50 km/h) για βέλτιστη εξοικονόμηση καυσίμου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ

AUTOPOWER™

Το AutoPower™ είναι ένα υδρομηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων που παρέχει αδιαβάθμητη και συνεχή ισχύ σε ταχύτητες 30 m/h έως 50 km/h.



ΑΝΕΣΗ

Το AutoPower™ διατηρεί την επιλεγμένη ταχύτητα, αποκρινόμενο αυτόματα στις μεταβολές του φορτίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Μόλις επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα πορείας, οι σ.α.λ. του κινητήρα πέφτουν αυτόματα στο ελάχιστο επίπεδο που απαιτείται για τη διατήρηση αυτής της ταχύτητας, μειώνοντας τον θόρυβο και εξοικονομώντας καύσιμο. Η ταχύτητα των 50 km/h διατηρείται στις 1.600 σ.α.λ. και η ταχύτητα των 40 km/h διατηρείται στις 1.300 σ.α.λ. με το CommandPRO™.

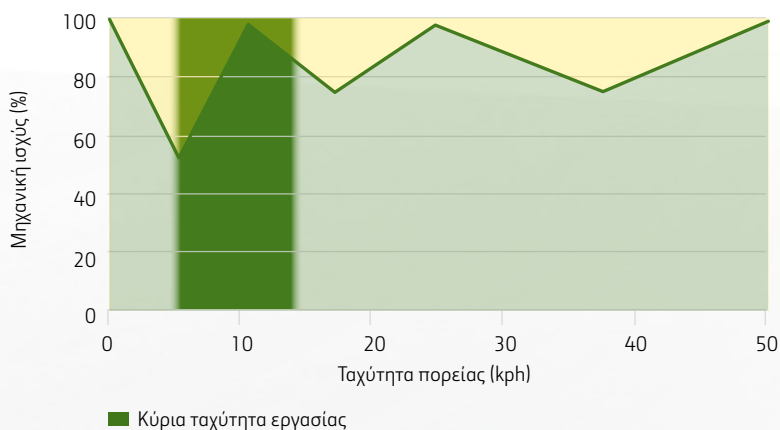
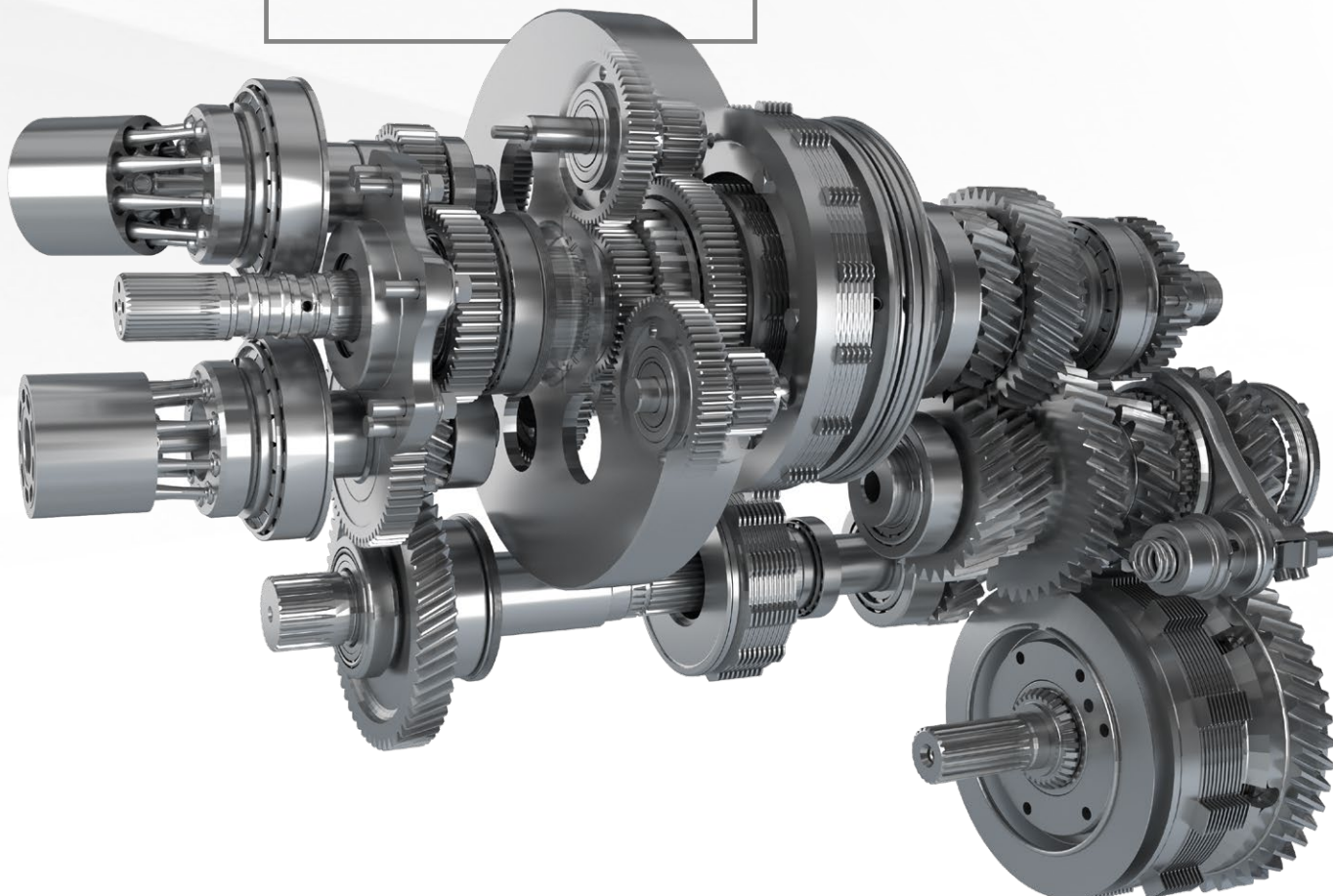
ΔΥΟ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Με το AutoPower™, η κορυφαία αποδοτικότητα περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό. Και με το CommandPRO™, απολαμβάνετε επίσης την απόλυτη άνεση.



- 1 | Επιλογέας ρύθμισης ταχύτητας
- 2 | Περιοχή ταχυτήτων 2
- 3 | Περιοχή ταχυτήτων 1

**ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ,
Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΝΕΣΗ
ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΝΩΝΥΜΗ
ΤΗΣ ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ
ΑΠΟΔΟΣΗΣ**



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Σχεδιασμένο και κατασκευασμένο αποκλειστικά από εμάς, το κιβώτιο ταχυτήτων AutoPower™ με τρεις ομάδες ταχυτήτων διασφαλίζει 55%-100% μηχανική ροή ισχύος για κορυφαία απόδοση του τρακτέρ και μέγιστη ισχύ στο έδαφος. Η μεταφορά λιγότερης υδραυλικής ισχύος φυσικά συνεπάγεται και μικρότερες απαιτήσεις ψύξης λαδιού, γεγονός που ενισχύει ακόμη περισσότερο την απόδοση.

ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

COMMANDPRO™

«ΤΟ COMMANDPRO™ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΗ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟ ΠΙΟ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ. ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ.»

ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 2021,
ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΣΑΞΟΝΙΑΣ (ΓΕΡΜΑΝΙΑ)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

«ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.»

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών CommandPRO™ και τα 11 επαναρυθμιζόμενα πλήκτρα του, ο έλεγχος της ισχύος των τρακτέρ της σειράς 7 είναι απλός. Είναι το ιδανικό χειριστήριο για το κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr™ και κάνει κάθε μέρα εργασίας πιο άνετη, πιο αποδοτική και πιο παραγωγική.

ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Ρύθμιση μέγιστης και μηδενικής ταχύτητας με ένα απλό πάτημα ή τράβηγμα
- Χειριστήριο υπεραργού από 0 έως 2 km/h
- Οδήγηση με ταυτόχρονη χρήση πεντάλ και χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών
- Ενεργή διατήρηση της ταχύτητας εξόδου στα 0 km/h, μέχρι να δοθεί εντολή επιτάχυνσης, με τη λειτουργία ActiveZero
- Έλεγχος παρελκόμενων ISOBUS με το CommandPRO™*

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Μειώνοντας τον χρόνο ρύθμισης για όλες τις εφαρμογές σας, η Διαχείριση ρυθμίσεων σας επιτρέπει να αποθηκεύετε ρυθμίσεις για το μηχάνημά σας, όπως ρυθμίσεις για τον κινητήρα, τις βαλβίδες SCV και το πίσω σύστημα ζεύξης, καθώς και ρυθμίσεις για το ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών CommandPRO™. Έχετε άμεση πρόσβαση στις ξεχωριστές ρυθμίσεις για τα παρελκόμενα ή τους χειριστές και γίνεστε ακόμα πιο παραγωγικοί από τη στιγμή που πιάνετε το τιμόνι.

* Διατίθεται μόνο με τα παρελκόμενα ISOBUS με πιστοποίηση AUX-N AEF





1 | Πλήκτρα ρύθμισης ταχύτητας πορείας 1 και 2

2 | Μπουτόν απόκρισης επιτάχυνσης με τρεις ρυθμίσεις

3 | Ροδέλα ρύθμισης ταχύτητας πορείας

4 | Πλήκτρα ενεργοποίησης

5 | 11 επαναρυθμιζόμενα πλήκτρα για:

- Μπροστινό/Πίσω σύστημα ζεύξης
- Μπροστινό/πίσω δυναμοδότη
- Βαλβίδες SCV
- iTEC™
- AutoTrac™
- Λειτουργίες ISOBUS
- Ρυθμισμένες στροφές κινητήρα

ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ – ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ



**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ:
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΨΥΞΗΣ ΔΕΝ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ
ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ ΣΤΗΝ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΨΥΞΗΣ ΠΑΡΕΧΕΙ
ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΡΟΗ ΑΕΡΑ ΧΩΡΙΣ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ.**

95%*

- ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ**
- + 10% ΑΥΞΗΣΗ ΙΣΧΥΟΣ JD**
- ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΨΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**
- ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΞΟΝΑ**
- = ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΛΚΤΙΚΗ
ΙΣΧΥΣ ΔΟΚΟΥ ΕΛΞΗΣ**



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Πόση ισχύ παρέχει πραγματικά ένα τρακτέρ; Σημασία έχει η ισχύς που μεταφέρεται στο έδαφος, λαμβάνοντας υπόψη τις φυσικές απώλειες σε ολόκληρο το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Τα κιβώτια ταχυτήτων μας έχουν εξαιρετικά χαμηλές απώλειες ισχύος. Το κιβώτιο ταχυτήτων e23™ κινείται εξ ολοκλήρου μηχανικά και διαφέρει από τα κιβώτια ταχυτήτων άλλων κατασκευαστών, ενώ το αδιαβάθμητο κιβώτιο AutoPowr™ ξεχωρίζει χάρη στην υψηλή κατανομή οδήγησης.

Η διατήρηση της εξαιρετικής συνολικής απόδοσης τρακτέρ 95%* της προηγούμενης σειράς 7, που αποτελεί σημείο αναφοράς, αποτέλεσε προτεραιότητα για τον σχεδιασμό της νέας σειράς 7R.

*Δοκιμή αρ. 2113 του Nebraska Tractor Test Laboratory (2015), Σύνοψη 976 (7310R e23™ = 216 kW μέγ. ισχύς στη δοκό έλξης έναντι ονομαστικής ισχύος κινητήρα 228 kW) Αρ. δοκιμής DLG Powermixtest: 2014-0437, 10.2014, www.dlg-test.de

ΜΙΑ ΠΙΟ ΧΑΛΑΡΗ ΗΜΕΡΑ

ΑΝΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Όταν εργάζεσαι κανείς πολλές ώρες, η άνεση αναδεικνύεται σε παράγοντα ζωτικής σημασίας. Η ανάρτηση καμπίνας και η ανάρτηση τριπλού συνδέσμου (TLS™) της John Deere προσφέρουν κορυφαία ποιότητα οδήγησης στον αγρό και στον δρόμο, βοηθώντας σας να παραμένετε ξεκούραστοι και να νιώθετε εξαιρετικά.



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΙΣΧΥΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

Ο νέος μπροστινός άξονας 6 δίσκων διαθέτει 2 επιπλέον φρένα, ενώ ο μεγαλύτερος αεροσυμπιεστής προσφέρει ακόμα περισσότερη ισχύ πέδησης. Το τρακτέρ 7R διαθέτει πλέον μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 18 τόνων στα 50 km/h.



ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Η προαιρετική ανάρτηση καμπίνας επιτρέπει στον χειριστή να αυξάνει την παραγωγικότητα και να μειώνει την κόπωση. Ανεξάρτητα από την εφαρμογή, το σύστημα ανάρτησης καμπίνας της John Deere προστατεύει τον χειριστή σε μια ποικιλία εφαρμογών.



ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΡΙΠΛΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ PLUS

Γίνετε ένα με τον δρόμο. Τα πλήρως ενσωματωμένα συστήματα μπροστινής ανάρτησης με δυνατότητα αυτοοριζοντίωσης σας προσφέρουν μια πρόσθετη αίσθηση ασφάλειας όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλή ταχύτητα. Το νέο αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης βελτιώνει περαιτέρω την οδηγισιμότητα των τρακτέρ της νέας σειράς 7R. Η διαφορά είναι αισθητή και στον αγρό, καθώς η σταθερή επαφή με το έδαφος και η μέγιστη πρόσφυση είναι πάντα εγγυημένες.

ΑΠΟΛΑΥΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τα τρακτέρ 7R έχουν σχεδιαστεί για να διαπρέπουν στον δρόμο, προσφέροντας την παραγωγικότητα που χρειάζεται η επιχείρησή σας και την κορυφαία άνεση που εκτιμά κάθε οδηγός.



ΑΠΟΚΡΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σας παρουσιάζουμε ένα νέο, προαιρετικό σύστημα διεύθυνσης κορυφαίας ποιότητας, που προσφέρει εμπειρία οδήγησης ανάλογη με αυτή ενός αυτοκινήτου και είναι πλέον διαθέσιμο για όλα τα τρακτέρ της σειράς 7. Αν περνάτε πολλές ώρες κάνοντας μεταφορές και οδηγώντας στον δρόμο, είναι βέβαιο ότι θα λατρέψετε το αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης. Απολαύστε μια εξαιρετικά άνετη εμπειρία οδήγησης, με ακριβή τήρηση της πορείας στους δημόσιους δρόμους και άνετο χειρισμό του τιμονιού κατά την είσοδο ή την έξοδο από καμπύλες του δρόμου, την έξοδο από κυκλικούς κόμβους ή την είσοδο σε διασταυρώσεις, χάρη στη δυνατότητα αυτόματου κεντραρίσματος που προσφέρει το αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης.



Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε εύκολα το αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης μέσω του CommandCenter™, ανάλογα με τις προτιμήσεις οδήγησης ή την εφαρμογή.



ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Απολαύστε βελτιωμένο χειρισμό και έλεγχο, ειδικά κατά τη χρήση μπροστινών παρελκόμενων μεγάλου βάρους και την οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες, χάρη στην αυξημένη κατά 50% ικανότητα διεύθυνσης σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Εξασφαλίστε μεγαλύτερο έλεγχο διεύθυνσης και μεγαλύτερη άνεση, ειδικά στις υψηλότερες ταχύτητες και στους ανώμαλους δρόμους. Το ActiveCommand Steering (ACS™) 2 είναι ένα προαιρετικό ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης που, μέσω ενός γυροσκοπίου, ανιχνεύει κάθε εκτροπή του τρακτέρ και αντισταθμίζει αυτόματα τη διολίσθηση, κρατώντας σας στη σωστή πορεία ενώ παράλληλα υποστηρίζει τη στρέψη τιμονιού μεταβαλλόμενης σχέσης.

Η ΤΕΧΝΗ ΤΗΣ ΕΛΕΞΗΣ

ΑΝΤΙΒΑΡΑ

Λόγω των συνεχώς αυξανόμενων τιμών των καυσίμων, η σωστή κατανομή βάρους και η ευέλικτη χρήση αντίβαρων παίζουν όλο και σημαντικότερο ρόλο στην παραγωγικότητα και στην απόδοση της οδήγησης. Τα τρακτέρ John Deere της σειράς 7 προσφέρουν πολλές επιλογές για την παροχή βέλτιστης ισοκατανομής.



Διατίθενται αναρτώμενα αντίβαρα 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg και 1.800 kg. Έως 22 μπροστινά επίπεδα αντίβαρα 50 kg το καθένα.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΑΝΤΙΒΑΡΑ

Χρησιμοποιήστε επίπεδα αντίβαρα για να επιτύχετε τη βέλτιστη δυνατή κατανομή βάρους μεταξύ του πίσω και του μπροστινού άξονα, και βελτιώστε την ελκτική απόδοση του τρακτέρ σας 7R με τα αναρτώμενα αντίβαρα της John Deere.

ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΩΝ

Τα αντίβαρα πίσω τροχών επιτρέπουν τη σωστή κατανομή του βάρους στον πίσω άξονα για βελτιωμένη πρόσφυση. Διατίθενται με αντίβαρα τροχών 70 kg, 205 kg και 620 kg (μόνο εσωτερικά) και εξωτερικά αντίβαρα τροχών 72 kg, 530 kg και 900 kg.



Αρχικό αντίβαρο 70 kg + 1/2 ευέλικτα αντίβαρα 205 kg, κατάλληλα για όλα τα μεγέθη ελαστικών.

Αρχικό αντίβαρο 72 kg + μεγάλα αντίβαρα 900 kg για έλξη παρελκόμενων μεγάλου βάρους με χαλύβδινες ζάντες 42" ή μεγαλύτερες.



Εσωτερικό αντίβαρο 620 kg, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε συνδυασμό με φρένα ρυμούλκας και πρόσθετο δοχείο λαδιού.



ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ – ΜΕ ΑΠΑΛΟ ΑΓΓΙΓΜΑ

Το αντίβαρο EZ Ballast επιτρέπει αποκλειστικά την ιδανική κατανομή βάρους στα τρακτέρ της σειράς 7R, πράγμα ιδιαίτερα ωφέλιμο για αγρότες και εργολάβους που κάνουν συχνές εναλλαγές μεταξύ εφαρμογών στον αγρό και στον δρόμο. Μπορείτε να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε βάρος 1.700 kg σε δευτερόλεπτα, με το πάτημα ενός κουμπιού, χωρίς να πρέπει να κατεβείτε από την καμπίνα.

Αποκλειστικό αντίβαρο EZ Ballast 1.700 kg για τη βέλτιστη δυνατή κατανομή βάρους στα τρακτέρ 7R



ΑΝΥΨΩΣΗ ΟΛΩΝ

ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΖΕΥΞΗΣ

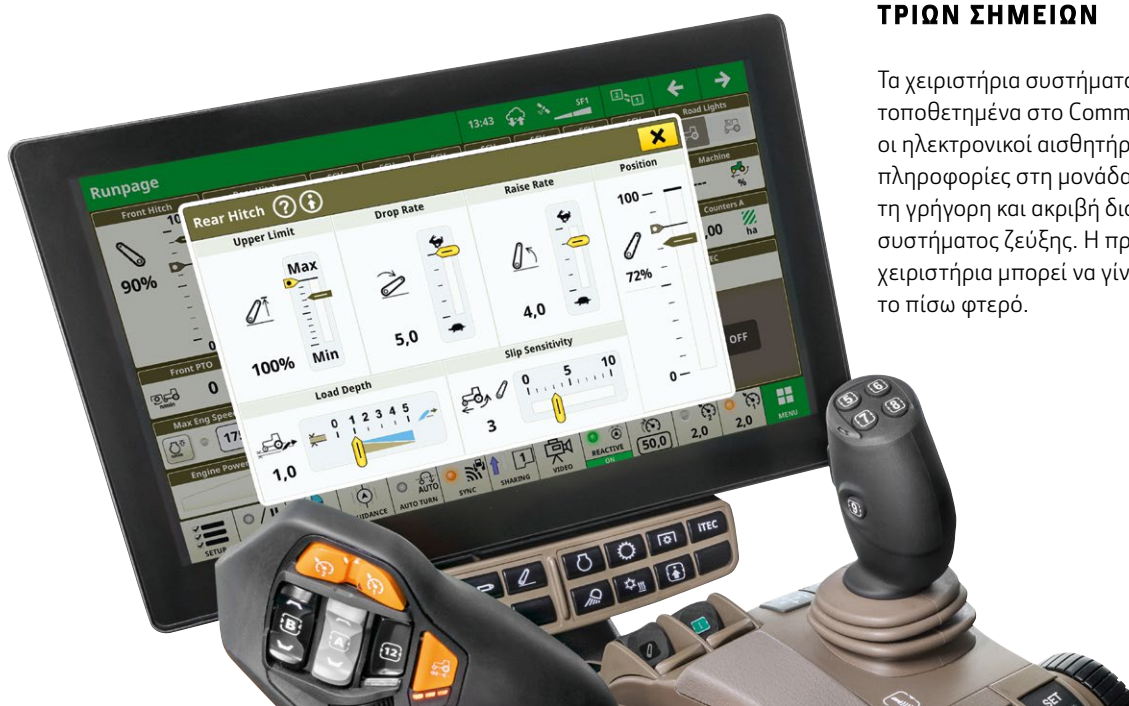
Ανεξάρτητα από το είδος και την ποσότητα, τα τρακτέρ της οικογένειας 7 διαθέτουν μεγάλη ποικιλία συστημάτων ζεύξης και δοκών έλξης, συνδυάζοντας απίστευτη ελκτική δύναμη και ευελιξία σε μεγάλη ποικιλία εφαρμογών.



Διαθέσιμο προαιρετικά, το μπροστινό σύστημα ζεύξης με συμβατότητα iTEC™ διαθέτει μια σταθερή ανυψωτική ικανότητα 3.500 kg στους γάντζους.

ΕΥΚΟΛΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΖΕΥΞΗΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Τα χειριστήρια συστήματος ζεύξης είναι τοποθετημένα στο CommandCenter™: οι ηλεκτρονικοί αισθητήρες προωθούν πληροφορίες στη μονάδα ελέγχου, για τη γρήγορη και ακριβή διόρθωση του συστήματος ζεύξης. Η πρόσβαση στα χειριστήρια μπορεί να γίνεται και από το πίσω φτερό.



ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΙΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΖΕΥΞΗΣ

Τα τρακτέρ της σειράς 7 παρέχουν πολλές επιλογές πίσω συστήματος ζεύξης για την κάλυψη εφαρμογών με σταθερή ανυψωτική ικανότητα 7.850 kg.



ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Καθιστά την πρόσδεση παρελκόμενων πολύ πιο βολική συγκριτικά με τους χειροκίνητους κοτσαδόρους ρυμούλκας.



ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΜΠΙΛΙΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Στη χαμηλή θέση, οι κοτσαδόροι αυτοί παρέχουν βέλτιστη έλξη και δυναμική οδήγηση για τους συνδυασμούς τρακτέρ/ρυμούλκας. Ο κοτσαδόρος μπίλιας 80 mm δέχεται κάθετα φορτία έως και 4.000 kg.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗΣ ΣΤΡΕΨΗΣ

Για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, τα συστήματα ζεύξης μας μπορούν να εξοπλιστούν επιπλέον με ένα σύστημα εξαναγκαστικής οδήγησης για τον χειρισμό μεγάλων ρυμούλκων με άξονες συστήματος διεύθυνσης.



ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΕΙΡΟΥ

Ανθεκτικοί και με ρυθμιζόμενο ύψος: για έλξη ρυμούλκας και πολλές άλλες εφαρμογές παρελκόμενων. Διατίθεται για εσωτερική ράγα με πλάτος 390 mm.



ΔΥΝΑΤΗ ΔΟΚΟΣ ΕΛΞΗΣ

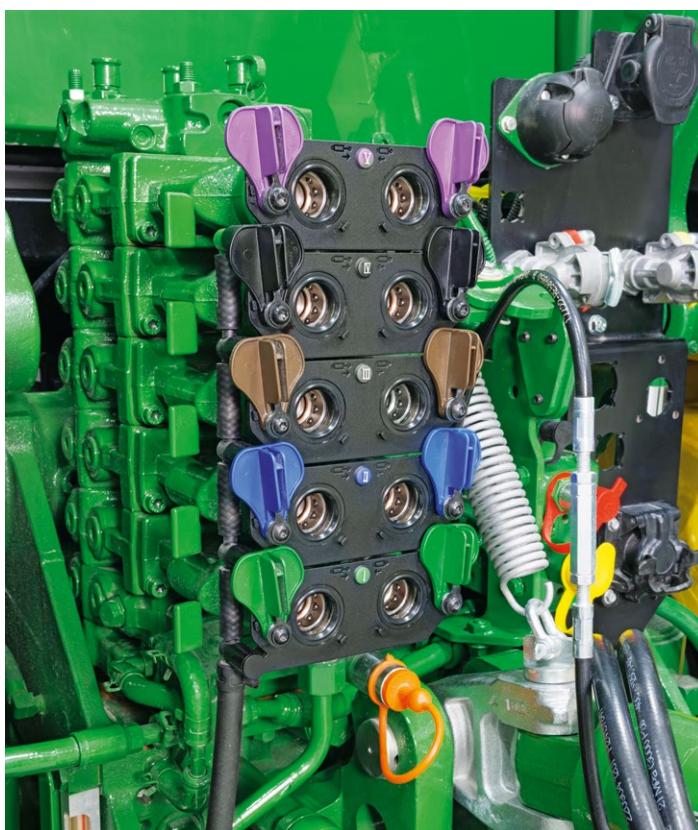
Η δοκός έλξης κατηγορίας 4 εγγυάται μέγιστη αντοχή κατά τον χειρισμό ακόμη και των πιο απαιτητικών παρελκόμενων σε οποιαδήποτε εφαρμογή στον αγρό.

ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΡΤΟ

Το υδραυλικό σύστημα των τρακτέρ της σειράς 7 σάς παρέχει περισσότερη δύναμη από ό,τι χρειάζεστε, την ευελιξία που έχετε ανάγκη και την ακρίβεια που πάντα ονειρευόσασταν.

Με έως έξι πίσω και δύο μπροστινές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών και ισχύ που φτάνει το ορόσημο των 227 l/min, μπορείτε να κινείτε ακόμη και τα πιο μεγάλα παρελκόμενα σε μειωμένες σ.α.λ. με μικρότερη κατανάλωση καυσίμου. Ο όγκος άντλησης είναι 65 l με τον στάνταρ εξοπλισμό και 85 l με το προαιρετικό βοηθητικό δοχείο. Το CommandCenter™ διασφαλίζει ακριβή έλεγχο της παροχής και του χρόνου ασφάλισης κάθε βαλβίδας SCV. Μπορείτε επίσης να ελέγχετε το σύστημα ζεύξης και τις βαλβίδες SCV από το πίσω φτερό.



ΣΧΕΔΙΑΣΗ SCV ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ

Το νέο σύστημα ταχυσυνδέσμων SCV προσφέρει μεγαλύτερες δυνατότητες προσαρμογής και πιο αρθρωτή σχεδίαση, έτσι ώστε να μπορείτε να προσαρμόζετε τη συστοιχία των βαλβίδων SCV πιο εύκολα και πιο οικονομικά, προσθέτοντας μια βαλβίδα SCV ή αλλάζοντας το μέγεθος των ταχυσυνδέσμων από ½ ίντσα σε ¾ της ίντσας, χωρίς να χρειάζεται να αντικαταστήσετε ολόκληρη τη μονάδα SCV.



Με τρεις επιλογές PTO, 540E/1.000/1.000E, τα τρακτέρ της σειράς 7 παρέχουν την απαιτούμενη ευελιξία για την ικανοποίηση όλων των απαιτήσεων των παρελκόμενων σε αυτό το επίπεδο ισχύος.

Για ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία, διατίθεται προαιρετικά ένα μπροστινό PTO 1.000 σ.α.λ. από το εργοστάσιο για τα τρακτέρ 7R που είναι εξοπλισμένα με το μπροστινό σύστημα ζεύξης της John Deere.



POWERGARD™

ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΣΑΣ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟ.



Όταν προστατεύετε τον εξοπλισμό σας με ένα πρόγραμμα PowerGard™ Protection¹, διασφαλίζετε τον συνεχή χρόνο διαθεσιμότητας του μηχανήματος και την αδιάλειπτη κορυφαία απόδοση που χρειάζεστε ώστε να ανθήσει η επιχείρησή σας.

Το πρόγραμμα PowerGard™ Protection¹ καλύπτει τα εξαρτήματα που μεταφέρουν την ισχύ στο έδαφος. Επεκτείνετε αυτήν την κάλυψη με το πρόγραμμα PowerGard™ Protection Plus, ώστε να έχετε προστασία και για τα βοηθητικά συστήματα κινητήρα, το ηλεκτρικό σύστημα, το υδραυλικό σύστημα και την εξέδρα χειριστή.

**ΕΩΣ ΚΑΙ
8 ΕΤΗ / 8.000 ΩΡΕΣ**

100%

**ΕΛΕΓΧΟΣ
ΚΟΣΤΟΥΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ**

0%

**ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ
ΚΟΣΤΟΥΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ**

ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ

**ΜΕΤΑΠΩΛΗΤΙΚΗ
ΑΞΙΑ**

**ΧΡΟΝΟΣ
ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ
ΤΗΤΑΣ**

ΣΤΟΝ ΑΓΡΟ

¹Μόνο σε συνεργαζόμενους αντιπροσώπους. Απαιτείται πρόγραμμα συντήρησης.

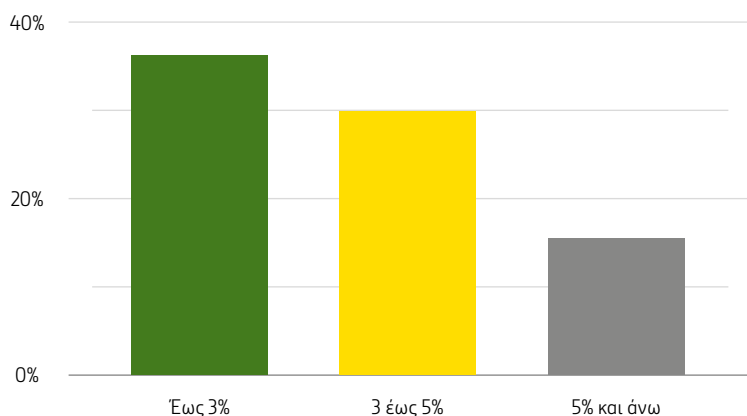
ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ

POWERGARD™

Ο συνδυασμός του PowerGard™ Protection με ένα πρόγραμμα συντήρησης παρέχει καλύτερο έλεγχο κόστους, προστασία από απρόβλεπτα έξοδα και μεγαλύτερη μεταπωλητική αξία του τρακτέρ σας.²

Βελτιώστε την αποδοτικότητα με την ψηφιακή μας λύση διαχείρισης συντήρησης και επισκευής. Συνδέστε το μηχανήμά σας με τους τεχνικούς συντήρησης του προτιμώμενου αντιπρόσωπου και αυτοί θα φροντίσουν αυτόματα για την εκτέλεση της τακτικής συντήρησης στα προβλεπόμενα διαστήματα.³

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΕΤΑΠΩΛΗΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ



Η έρευνα που διενεργήθηκε από το Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών WEIHENSTEPHAN-TRIEDSDORF την άνοιξη του 2022 δείχνει ότι οι πελάτες που αγοράζουν μεταχειρισμένο τρακτέρ είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν έως και 5% περισσότερο, κατά μέσο όρο, για τρακτέρ στα οποία η συντήρηση και τα σέρβις διενεργούνταν σωστά από αντιπρόσωπο.

ΠΛΗΡΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΕΡΒΙΣ

ΕΩΣ
ΚΑΙ 5%

ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ
ΜΕΤΑΠΩΛΗΤΙΚΗ
ΑΞΙΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΟΡΟ



² Σε συνεργαζόμενους αντιπρόσωπους
³ Απαιτείται η συγκατάθεση του πελάτη

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ					
Ονομαστική ισχύς κινητήρα (ECE-R120), hp (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Μέγιστη ισχύς κινητήρα στις 1.900 σ.α.λ. (ECE-R120), hp (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Μέγιστη ισχύς κινητήρα με IPM στις 1.900 σ.α.λ. (ECE-R120), hp (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Έξυπνη διαχείριση ισχύος, hp	30	30	30	30	25
Εύρος σταθερής ισχύος, σ.α.λ.	1.550 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Αύξηση ροπής κινητήρα, %	38	40	40	40	40
Αύξηση ισχύος κινητήρα, %	10	10	10	10	10
Μέγιστη ροπή κινητήρα στις 1.600 σ.α.λ., Nm	1.245	1.358	1.452	1.545	1.580
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Κατασκευαστής	John Deere Power Systems				
Τύπος	John Deere PowerTech™ 6,8 L (συμβατός με ντίζελ B8), ντίζελ, σε σειρά, εξακύλινδρος, με υγρά χιτώνια κυλίνδρων και 4 βαλβίδες επικεφαλής	John Deere PowerTech™ 9,0 L (συμβατός με ντίζελ B8), ντίζελ, σε σειρά, εξακύλινδρος, με υγρά χιτώνια κυλίνδρων και 4 βαλβίδες επικεφαλής			
Μετεπεξεργασία	Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF) μακράς διάρκειας και χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, φίλτρο οξειδωσης ντίζελ (DOC), επιλεκτική καταλυτική αναγωγή (SCR) με DEF				
Αναρρόφηση	Δύο υπερσυμπίεστρες, ένας μεταβλητής γεωμετρίας και ένας σταθερής γεωμετρίας, συνδεδεμένοι σε σειρά – ψύξη αέρα/αέρα και ανακύκλωση ψυγμένων καυσαερίων	Ένας υπερσυμπίεστης μεταβλητής γεωμετρίας – ψύξη αέρα/αέρα και ανακύκλωση ψυγμένων καυσαερίων			
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ e23™ ΜΕ EFFICIENCY MANAGER™					
23 ταχύτητες εμπροσθοπορείας / 11 ταχύτητες όπισθεν, 40 km/h, αριστερή και δεξιά ρεβέρσα	Βασικός εξοπλισμός - 40 km/h στις 1.600 σ.α.λ. με ελαστικά 205 cm, Προαιρετική επιλογή - 40 km/h στις 1.520 σ.α.λ. με ελαστικά 215 cm				Δεν διατίθεται
23 ταχύτητες εμπροσθοπορείας / 11 ταχύτητες όπισθεν, 50 km/h, αριστερή και δεξιά ρεβέρσα	Προαιρετική επιλογή - 50 km/h στις 1.900 σ.α.λ. με ελαστικά 205 cm Προαιρετική επιλογή - 50 km/h στις 1.800 σ.α.λ. με ελαστικά 215 cm				Δεν διατίθεται
ΑΥΤΟΡΩΡ™					
Μεταβλητή, 0,05 – 40 km/h, αριστερή και δεξιά ρεβέρσα ή CommandPRO™	Προαιρετική επιλογή - 40 km/h στις 1.360 σ.α.λ. με ελαστικά 205 cm Προαιρετική επιλογή - 40 km/h στις 1.290 σ.α.λ. με ελαστικά 215 cm				
Μεταβλητή, 0,05 – 50 km/h, αριστερή και δεξιά ρεβέρσα ή CommandPRO™	Προαιρετική επιλογή - 50 km/h στις 1.700 σ.α.λ. με ελαστικά 205 cm Προαιρετική επιλογή - 50 km/h στις 1.620 σ.α.λ. με ελαστικά 215 cm				
ΑΞΟΝΕΣ					
ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΕΣ					
110 x 2.550 mm, μεταβλητού εύρους	Βασικός εξοπλισμός				Δεν διατίθεται
120 x 2.550 mm, μεταβλητού εύρους	Προαιρετική επιλογή				Βασικός εξοπλισμός
Φλαντζωτός άξονας, κύκλος μπουλονιών 335 mm	Προαιρετική επιλογή				
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΑΞΟΝΕΣ					
MFWD σειράς 1300 με ανάρτηση τριπλού συνδέσμου	Βασικός εξοπλισμός				Δεν διατίθεται
MFWD σειράς 1300 με ανάρτηση τριπλού συνδέσμου και μπροστινά υγρά δισκόφρενα	Προαιρετικά για 40 km/h, υποχρεωτικά για 50 km/h ή για μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 18.000 kg				Βασικός εξοπλισμός
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ					
Κλειδί διαφορικού – Μπροστινός και πίσω άξονας	Πλήρες ηλεκτροϋδραυλικό κλειδί – Αυτόματη λειτουργία On/Off ανάλογα με τη γωνία στρέψης τιμονιού				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Δυναμό/μπαταρία	Στάνταρ: 210 A / 12 V Προαιρετική επιλογή: 250 A / 12 V				
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ					
Τύπος κολόνας τιμονιού	Τηλεσκοπική κολόνα τιμονιού με δυνατότητα κλίσης και λειτουργία μνήμης				
Υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης	Υδραυλικό τιμόνι με ανίχνευση φορτίου και μέτρηση ροής με ηλεκτρική εφεδρική αντλία				
Αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης	Προαιρετική επιλογή – Αποκριτικό σύστημα διεύθυνσης βάσει φορτίου με αυτόματο κεντράρισμα του τιμονιού.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Προαιρετική επιλογή - Σύστημα διεύθυνσης με ικανότητα επιλογής μεταβλητής ή σταθερής λειτουργίας διεύθυνσης, ρυθμιζόμενη αντίσταση τιμονιού και ρυθμιζόμενη ευαισθησία οδήγησης. Το σύστημα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο εκκεντρότητας τροχών, πλήρη ηλεκτρονικό έλεγχο τιμονιού, παθητική απτική ανάδραση και ηλεκτρική εφεδρική αντλία				
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Τύπος	Σύστημα αντιστάθμισης πίεσης και ροής (PFC), κλειστό κέντρο, με ανίχνευση φορτίου				
Κύρια αντλία, αξονικό πιστόνι (εκτόπισμα)	Βασικός εξοπλισμός: 63 cm ³ – Προαιρετική επιλογή: 85 cm ³				
Μέγιστη πίεση, bar	204				
Πίσω βαλβίδες SCV με ταχυσύνδεσμους ISO 1/2 ιντσας	4 / 5 / 6 – Premium ταχυσύνδεσμοι με μοχλούς εκτόνωσης υψηλής πίεσης				
Ονομαστική παροχή, αντλία 63 cm ³ , l/min	162				
Ονομαστική παροχή, αντλία 85 cm ³ , l/min	223				
Μέγιστη παροχή σε μία πίσω SCV, l/min	132				
Μπροστινές βαλβίδες SCV	1 SCV ως βασικός εξοπλισμός με μπροστινό σύστημα ζεύξης, 2 SCV ως προαιρετική επιλογή με μπροστινό σύστημα ζεύξης				
Διαθέσιμη παροχή σε μπροστινή SCV, l/min	126				
Όγκος λαδιού άντλησης, l	Βασικός εξοπλισμός: 65 / Προαιρετική επιλογή με βοηθητικό δοχείο: 85				
Ταχυσύνδεσμοι πρόσθετης εξωτερικής παροχής	Προαιρετική επιλογή (ταχυσύνδεσμοι 1/2 ή 3/4 ιντσών)				
Συστοιχία ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων μεσαίας τοποθέτησης	Προαιρετική επιλογή, με 3 ανεξάρτητες λειτουργίες για ολοκληρωμένη λειτουργία παρελκόμενου μεσαίας τοποθέτησης ή μπροστινού φορτωτή				
ΠΙΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ					
Τύπος	Ηλεκτροϋδραυλικός αισθητήρας κάτω μπράτσου, ρύθμιση φορτίου και βάθους, άπε ^ε ροι συνδυασμοί, πλεύση				
Σύστημα ταχυσυνδέσμων	Άκρα τύπου γάντζου Walterscheid				
Σταθεροποίηση κάτω μπράτσου	Τάκοι σταθεροποίησης ή σταθεροποιητές Deluxe				
Κατηγορία	3/3N				
Ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο εύρος, (610 mm πίσω από τον ταχυσύνδεσμο, OECD)	Βασικός εξοπλισμός – 6.900 kg Προαιρετική επιλογή – 7.850 kg (απαιτεί φλάντζα ή άξονα 120 mm)				
Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα, μετρημένη με προαιρετικό σύστημα ζεύξης (στα άκρα γάντζων, OECD)	13.010 kg				
Κεντρικό μπράτσο	Προαιρετική επιλογή – Υδραυλικό κεντρικό μπράτσο – Κατηγορία 3 (90 mm)				
ΔΟΚΟΣ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ					
Δοκός έλξης	Κατηγορία 3 με πείρο 38 mm / Κατηγορία 3 με πείρο 38 mm με στήριγμα βαρέος τύπου / Κατηγορία 4 με πείρο 50 mm με στήριγμα βαρέος τύπου	Κατηγορία 4 με πείρο 50 mm με στήριγμα βαρέος τύπου			
Μέγιστο κάθετο φορτίο (Τηρείτε τους ισχύοντες περιορισμούς της εκάστοτε χώρας)	2.766 kg με κατηγορία 3 3.000 kg με κατηγορία 3 HD και κατηγορία 4 HD	3.000 kg με κατηγορία 4 HD			
Σύστημα ζεύξης 3 σε 1, με δοκό έλξης κατηγορίας 3	Προαιρετική επιλογή	Δεν διατίθεται			
Σύστημα ζεύξης 3 σε 1, με δοκό έλξης κατηγορίας 4	Προαιρετική επιλογή				
Προαιρετικά ένθετα για αρθρωτή ράβδο έλξης 3 σε 1	Κοτσαδόρα με σφαιρικό σύνδεσμο 80 mm, κοτσαδόρος σταθερού πείρου, σύστημα ζεύξης ρυμούλκας				
Υδραυλικός κοτσαδόρος, με γάντζο και δοκό έλξης κατηγ. 3	Προαιρετική επιλογή				
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ, ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ					
Τύπος	Μπροστινό σύστημα ζεύξης Standard ή Premium (περιλαμβάνει βραχίονα ώθησης και βραχίονες ανύψωσης που έρχονται σε επαφή με το έδαφος)				
Κατηγορία	3N				
Ανυψωτική ικανότητα σε όλο το εύρος ανύψωσης, με άκρα γάντζου (610 / 0 mm μπροστά από τον ταχυσύνδεσμο, OECD), kg	3.150 / 3.500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ΠΙΣΩ ΡΤΟ					
Τύπος	Ηλεκτροϋδραυλικής ενεργοποίησης μέσω ελαιόψυκτου πολύδισκου συμπλέκτη				
ΡΤΟ 1.000 σ.α.λ. (σ.α.λ. κινητήρα στις ονομαστικές στροφές ΡΤΟ)	1.950				
ΡΤΟ 540 / 1.000 σ.α.λ. (σ.α.λ. κινητήρα στις ονομαστικές στροφές ΡΤΟ)	1.950 / 1.950				
ΡΤΟ 540E / 1.000 / 1.000E σ.α.λ. (σ.α.λ. κινητήρα στις ονομαστικές στροφές ΡΤΟ)	1.750 / 1.950 / 1.750				
ΡΤΟ 540 / 540E / 1.000 σ.α.λ. (σ.α.λ. κινητήρα στις ονομαστικές στροφές ΡΤΟ)	1.950 / 1.750 / 1.950				
Πολύσφηνα	Βασικός εξοπλισμός – 45 mm, 20 σφηνών Προαιρετική επιλογή – 35 mm 6 σφηνών / 21 σφηνών				
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΡΤΟ, προαιρετικό					
Τύπος	Ηλεκτροϋδραυλικής ενεργοποίησης μέσω ελαιόψυκτου πολύδισκου συμπλέκτη				
ΡΤΟ 1.000 σ.α.λ. (σ.α.λ. κινητήρα στις ονομαστικές στροφές ΡΤΟ)	1.940				
Πολύσφηνα	35 mm 6 σφηνών ή 21 σφηνών (η διαθεσιμότητα εξαρτάται από τον προορισμό)				
ΚΑΜΠΙΝΑ					
Ανάρτηση	Προαιρετική επιλογή – Ανάρτηση καμπίνας ή αποκλειστικό ActiveSeat™ II της John Deere				
Κάθισμα	Βασικός εξοπλισμός: υφασμάτινο Προαιρετική επιλογή: κάθισμα από διάτρητο δέρμα με ενεργό αερισμό, θέρμανση και λειτουργία μασάζ				
Ρύθμιση καθίσματος	Προαιρετική επιλογή: περιστροφή καθίσματος 25° στα αριστερά και 40° στα δεξιά, ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος, πνευματικό στήριγμα μέσης, ρυθμιζόμενα μαξιλάρια πλάτης				
Πληροφόρηση και ψυχαγωγία	Βασικός εξοπλισμός: ραδιόφωνο AM/FM Προαιρετική επιλογή: Ραδιόφωνο DAB+ με οθόνη αφής 6,4", σύστημα ηχείων surround 6.1 και Bluetooth				
Χαρακτηριστικά άνεσης	Βασικός εξοπλισμός: Υποπόδια Προαιρετικά: ψυγείο με ενεργή ψύξη, πατάκι από μοκέτα, φιμέ πίσω παρμπρίζ				
Φωτισμός	Πακέτο φωτισμού αλογόνου ή LED 360°, προαιρετικά: 3 φάροι LED				
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ					
Οθόνη CommandCenter™	Στάνταρ εξοπλισμός – Οθόνη G5 ^{Plus} CommandCenter™ 32,5 cm (12,8 in) Προαιρετική επιλογή – Οθόνη G5 ^{Plus} CommandCenter™ 32,5 cm (12,8 in) και πρόσθετη οθόνη G5 ^{Plus}				
Ενσωματωμένος δέκτης StarFire™	Δέκτης StarFire™ ενσωματωμένος στην οροφή της καμπίνας – Στάνταρ εξοπλισμός: SF1 (+/- 15 cm), Προαιρετική επιλογή: ακρίβεια SF-RTK (+/- 2,5 cm)				
Μόνιμες άδειες χρήσης	AutoTrac™, Έλεγχος τμημάτων, Έλεγχος μεταβλητών δόσεων, Τεκμηρίωση, Data Sync, Ασύρματες ενημερώσεις, Απομακρυσμένη πρόσβαση σε οθόνη				
Προαιρετικές άδειες χρήσης G5™ Advanced	Αυτόματη καθοδήγηση παρελκόμενου AutoTrac™, Αυτόματισμός στροφής AutoTrac™, AutoPath™, Διαμοιρασμός δεδομένων στο χωράφι, Συγχρονισμός μηχανημάτων, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Υλικό συνδεσιμότητας	Περιλαμβάνει ενσωματωμένη δέσμη καλωδίων καμπίνας, κεραία, μόντεμ JDLINK™ (MTG) και δέσμες καλωδίων Ethernet. Οι δέσμες καλωδίων Ethernet μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.				
Συνδρομή συνδεσιμότητας	Η διαθεσιμότητα της υπηρεσίας συνδεσιμότητας διαφέρει ανάλογα με τη χώρα. Η συνδεσιμότητα JDLINK™ μπορεί να ενεργοποιηθεί στο John Deere Operations Center™.				
Επιλογές συνδεσιμότητας	Διαχείριση παρελκόμενων τρακτέρ (TIM), Πίσω βύσμα Ethernet παρελκόμενου για συνδέσεις ISOBUS υψηλής ταχύτητας				

A | ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ

2.925 mm

B | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ

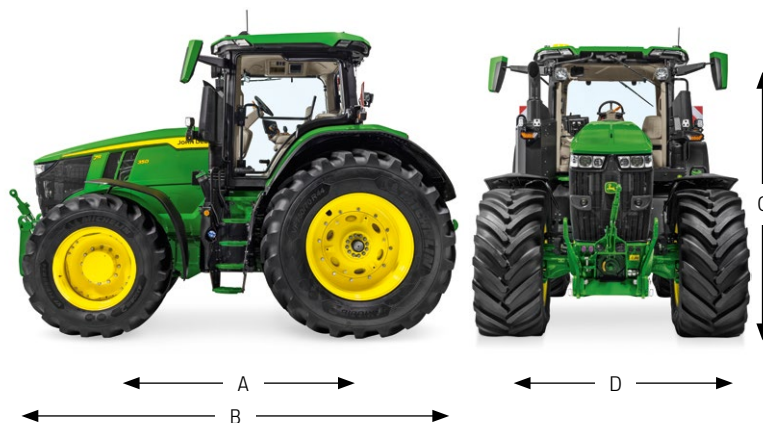
5.910 mm, μετρημένο από το πίσω μέχρι το μπροστινό σύστημα ζεύξης

C | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ

3.494 mm, μετρημένο από το έδαφος έως την κορυφή της καμπίνας με πίσω ελαστικά 215 cm (SRI 1025)

D | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ

2.550 mm, πλάτος βάσης τρακτέρ, το συνολικό πλάτος εξαρτάται από τα ελαστικά και το πέλημα



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ΔΙΑΦΟΡΑ					
ServiceADVISOR Remote	Προαιρετική επιλογή				
CommandCenter™ με δυνατότητα βίντεο / κάμερας	4 αναλογικές και 2 ψηφιακές εισοδοί βίντεο για οθόνη G5 ^{plus} Προαιρετική επιλογή: ενσωματωμένη, ψηφιακή, πίσω κάμερα				
Σύστημα φρένων ρυμούλκας	Προαιρετική επιλογή, πνευματικό σύστημα διπλής γραμμής με ξηραντήρα αέρα ή/και υδραυλικό σύστημα διπλής γραμμής				
Προαιρετικά αντίβαρα	Αποκλειστικό σύστημα αντίβαρων EZ Ballast – προσθήκη/αφαίρεση βάρους 1.700 kg από την καμπίνα				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Επιθεώρηση πριν την παράδοση, ρύθμιση λογαριασμού MyJohnDeere™, εκπαίδευση παράδοσης μηχανήματος	Μέρος του πακέτου BASE των υπηρεσιών FarmSight™ Services				
Απομακρυσμένη επιτήρηση μηχανήματος (συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας Expert Alerts)	Μέρος του πακέτου BASE των υπηρεσιών FarmSight™ Services				
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ					
Ρεζερβουάρ καυσίμου, με e23™, l	463			Δεν διατίθεται	
Ρεζερβουάρ καυσίμου, με AutoPowr™, l	513				
Δοχείο DEF, l	26,2				
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ					
Μεταξόνιο, mm	2.925				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ, mm					
Ελάχιστο μήκος από το πίσω σύστημα ζεύξης μέχρι τον μπροστινό φορέα αντίβαρων (χωρίς τα αντίβαρα)	5.547 / 5.966				
Μέγιστο μήκος, από το πίσω μέχρι το μπροστινό σύστημα ζεύξης	5.910				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ, mm					
Ελάχιστο ύψος μετρημένο με πίσω ελαστικά 215 cm (SRI 1025)	3.494				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ, mm					
Συνολικό πλάτος ¹ , σε mm	2.550				
Πλάτος από φλάντζα σε φλάντζα, σε mm	1.892				
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, mm					
Μέγιστη	670				
ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ					
Ελάχιστη ακτίνα στροφής, m ²	6,4				
ΒΑΡΟΣ					
Μέσο βάρος αποστολής, kg ³	11.400				
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, kg	18.000				
ΜΕΓΕΘΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ					
Μέγιστα μεγέθη ελαστικών μπροστινού άξονα (διάμετρος σε cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Μέγιστα μεγέθη ελαστικών πίσω άξονα (διάμετρος σε cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Συνολικό πλάτος ανάλογα με τα ελαστικά, τη διαμόρφωση των αξόνων και τις ρυθμίσεις μετατόχιου

² Με ελαστικά 620/75R30 σε απόσταση 208 cm, TLS

³ Με TLS/AutoPowr/φλάντζωτο άξονα/κενό μπροστινό φορέα αντίβαρων/γόντζους με τάκους σταθεροποίησης/αρθρωτή ράβδο έλξης 3 σε 1 με σύστημα ζεύξης ρυμούλκας/καύσιμο μεταφοράς/πίσω ελαστικά 650/85R38/μπροστινά ελαστικά 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Η μεγάλη πρόκληση για εμάς είναι να είμαστε εκεί όταν και όπου μας χρειάζεστε. Για μια συμβουλή, για την επίλυση ενός προβλήματος, για ένα ανταλλακτικό. Επικοινωνήστε μαζί μας και θα είμαστε δίπλα σας με τους εξειδικευμένους και άριστα εκπαιδευμένους τεχνικούς μας που είναι έτοιμοι να σας εξυπηρετήσουν, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά και προϊόντα της John Deere. Ωστόσο, η δέσμευσή μας στην ποιότητα δεν σταματάει στο μηχανήμά σας. Προσφέρουμε επίσης λύσεις χρηματοδότησης που ταιριάζουν εγγυημένα στον προϋπολογισμό και στα σχέδιά σας.



48 - 1660

AGROTECH

Μ Π Ο Ζ Α Τ Ζ Ι Δ Η Σ - Μ Η Τ Σ Ι Ο Λ Ι Δ Η Σ

Αυτό το διαφημιστικό έντυπο συντάχθηκε για να κυκλοφορήσει σε όλο τον κόσμο. Παρέχονται γενικές πληροφορίες, εικόνες και περιγραφές, αλλά μερικές εικόνες και κείμενα ενδέχεται να περιλαμβάνουν επιλογές χρηματοδότησης, πίστωσης, ασφάλισης, προϊόντων και αξεσουάρ που δεν διατίθενται σε όλες τις περιοχές. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για λεπτομερείς. Η John Deere διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές και τη σχεδίαση των προϊόντων που περιγράφονται στο έντυπο αυτό χωρίς ειδοποίηση. Ο χρωματικός συνδυασμός του πράσινου με το κίτρινο, το σήμα με το ελάφι σε θέση άλματος και το λογότυπο JOHN DEERE είναι σήματα κατατεθέντα της Deere & Company.